

Авто поделят на «хорошие» и «плохие»

В 2019 году на смену бумажным паспортам технических средств (ПТС) придут электронные. Они станут основой для реформы процедуры технического осмотра. Тверские эксперты относятся к ней с сомнением



Недавно в России начал работу департамент научно-технической деятельности АО «Электронный паспорт», который создан на базе госкорпорации «Ростех». Напомним, что к ноябрю 2019 года в России и на территории всего Таможенного союза перестанут выдаваться бумажные ПТС. На смену им придут электронные паспорта. Постепенно будет создана единая база, в которую также будут заноситься данные о техническом состоянии автомобилей.

На базе электронных ПТС сейчас разрабатывается новая система мониторинга транспортных средств. Об этом недавно рассказал директор АО «Электронный паспорт» Борис Ионов. Планируется, что на основе характеристик, технического состояния, данных о ДТП и страховых случаях для каждого авто будет создана своя индивидуальная программа прохождения технического осмотра. Автомобили разделят на «хорошие» и «плохие». «Хорошие» будут проходить техосмотр реже, и он обойдется дешевле. Владельцем «плохих» авто придется чаще обновлять диагностическую карту автомобиля, проходить больше проверок, а

значит, и платить больше. Борис Ионов отметил, что если автомобиль находится в совсем плачевном состоянии, то система отправит запрос в ГИБДД с предложением запретить эксплуатацию данного авто. Что изменит такой подход?

Управляющий группой компаний «Норд-авто», член Тверской ассоциации технического обслуживания автомобилей Алексей Григорьев считает, что существующая система прохождения технического осмотра работает успешно. Ее главная проблема — продажа диагностических карт без прохождения всех процедур ТО.

— Такие карты стоят в районе 1 тыс. рублей. Их штампуют «левые» компании, которые закрываются, а потом открываются снова, уже под новым именем, — говорит Алексей Григорьев. — У добросовестных компаний нет вопросов к су-

ществующей системе техосмотра. Конечно, весь мир постепенно переходит к цифре. Российское объединение автомобильных дилеров совместно с сервисом avito.ru создали единую базу данных технического состояния автомобилей. К сожалению, к ней подключены не все дилеры и пункты технического осмотра. Введение электронных ПТС ускорит процесс создания единой базы автомобилей на территории России. Люди хотят видеть всю историю машины, которую они покупают.

Система техосмотра, которую предлагает Борис Ионов, появится в нашей стране в лучшем случае через три-пять лет. Но процедура прохождения технического осмотра может измениться уже в следующем году. Правительство внесло в Государственную Думу несколько законов, ужесточающих процедуру

прохождения ТО. Во-первых, предлагается штрафовать водителей на 2 тыс. рублей за управление автомобилем, который не прошел вовремя ТО. Во-вторых, предлагается ввести систему видеofиксации в каждом пункте технического осмотра. Вся процедура прохождения ТО будет сниматься на видео и передаваться в единую систему технического осмотра.

За выдачу диагностической карты без проведения процедуры технического осмотра должностному лицу грозит штраф в размере 20 тыс. рублей, а юридическому — 500 тыс. рублей. За выдачу карт без необходимой лицензии коммерсантам и вовсе грозит уголовный срок по статье «незаконное предпринимательство».

Тверской предприниматель, который работает на рынке маршруток Твери, Владимир Исаев не верит в то, что подобная система изменит что-то к лучшему:

— Я думаю, что большого смысла в этих изменениях нет. Они в первую очередь принимаются для того, чтобы увеличить стоимость услуги для конечного потребителя, то есть для водителей. Я считаю, что нужно не ужесточать саму процедуру прохождения ТО, а вводить новые критерии. Так, в Германии есть критерий «состояние лакокрасочного покрытия». Если автомобиль выглядит ухоженно, то, как правило, его технические узлы тоже в порядке. А если он ржавый и поцарапан-

ный, то, скорее всего, в нем просто нет живого места.

Стоит учесть еще один важный момент. Почему-то все изменения в правила прохождения технического осмотра обсуждаются без учета статистики ГИБДД. По всероссийским данным, по причине неисправности транспортного средства в России происходит всего 3,8% аварий. Для сравнения: в США этот показатель чуть ниже. Он колеблется от 1,3% до 2,7%. Показательно, что ГИБДД не уточняет, какие именно технические неисправности приводят к авариям. А вот в США эта статистика открыта. И она свидетельствует о том, что больше 80% всех аварий происходит из-за неисправности тормозных систем и покрышек. Скорее всего, в России похожая ситуация.

И тут важный момент. Во время прохождения ТО в России эти элементы тщательно не проверяются, к тому же, их состояние меняется так быстро, что даже полностью исправное во время диагностики авто через какое-то время может попасть в зону риска. Водителю достаточно сменить покрышки — перейти с летних на зимние.

Так что в системе технического осмотра не все так просто, как кажется на первый взгляд. Система точно будет реформироваться в ближайшее время. И первые изменения могут произойти уже в следующем году, если Госдума РФ одобрит предложения Правительства.

Василий СТЕКЛОВ

БЕЗОПАСНОСТЬ

К свету расчищают путь

Жители Тверской области благодарят энергетиков за добросовестный труд

В учениях по отработке взаимодействия и устранению массовых нарушений на электросетевых объектах в Тверской области задействовано более 5,3 тысячи человек. Персонал электросетевой компании ПАО «МРСК Центра» — управляющей организации ПАО «МРСК Центра и Приволжья» совместно со специалистами ГБУ «ЛПЦ — Тверьлес», лесниками и лесозаготовителями, подрядными организациями при общей координации штаба учений и правительства Тверской области выполняет задачи по расчистке и расширению трасс воздушных линий, а также реконструкции линий электропередачи.

Масштабные беспрецедентные работы по наведению порядка в электросетевом комплексе Тверской области положительно оцениваются жителями региона.

«Техники в районе много, она узнаваемая. Каждое утро видим, как специалисты выезжают на работы, а возвращаются уже затемно. С наступлением настоящих холодов хочется пожелать



ребятам сил и терпения, — поделилась Ольга Васильева, жительница Конаковского района. — Два года назад мы пережили страшный ледяной дождь, без света осталось много деревень и сел в округе. Верим, что после большой работы, которая сейчас идет в лесах, электричество в доме будет всегда, независимо от погоды за окном».

«От электричества все зависит одинаково: и простой обыватель, и хозяин большого предприятия. Поэтому работы, которые энергетики сейчас в таких масштабах проводят в регионе, — важные и нуж-

ные. Да, возникают некоторые неудобства в связи с отключениями электроэнергии на время работ. Но все отключения анонсированы, мы предупреждены. Я считаю, можно немного потерпеть, если потом мы всегда будем иметь в своих домах свет и тепло», — рассказал Виктор Лансков, житель Торжокского района.

«Я — за качество электроснабжения, — отметил Михаил Александров из Осташковского района. — Мы осовремениваем наши дома. Холодильники, микроволновки, телевизоры, компьютеры и другие

приборы могут легко выйти из строя — и, к сожалению, часто выходят, из-за скачков напряжения, аварийных отключений электроэнергии. Надеюсь, что после работ энергетиков по реконструкции электросетевого комплекса мы забудем эту проблему».

Напомним, что совместные работы энергетиков на территории Тверской области продлятся до 22 декабря. К сегодняшнему дню специалисты расчистили более 8 тысяч га и расширили 682 га просек воздушных линий, реконструировали 288 км линий электропередачи.

