

# Вокзалом из Твери

Сорок сотрудников самого крупного игрока на рынке пассажирских перевозок региона ОАО «Тверьавтотранс», который владеет вокзалами в Твери и ряде районов области, отправили в прокуратуру региона и губернатору Верхневолжья коллективную жалобу, требуя провести срочную проверку деятельности предприятия



Напомним, Тверьавтотранс — собственность региона, а одним из членов совета его директоров является лично министр транспорта Тверской области Андрей Суззов. В своем обращении водители пишут, что с тех пор как в апреле этого года компанио возглавил Игорь Гусев, условия их работы существенно ухудшились. Они полгода ждали позитивных перемен, и вот их терпению пришел конец.

В первую очередь люди недовольны зарплатой. Если раньше, по их словам, они ежемесячно получали к базовому окладу солидные премии, то теперь их размер упал до 1-3 тыс. рублей. В итоге общий размер зарплаты якобы не превышает 10-12 тыс., а раньше составлял более 20 тыс. рублей.

Сотрудники предприятия также жалуются на то, что на приобретение топлива им стали выделять гораздо меньше средств. Из-за такой экономии дело даже доходило до остановки автобуса на середине маршрута.

По информации водителей, этим летом руководство Тверьавтотранса сдало в металлолом автобусы МАРЗ, руководствуясь тем, что их амортизация якобы составила более 100%. Однако до пункта сдачи, как сказано в жалобе, они почему-то доехать смогли, а дорогое оборудование и запасные части с них не сняли.

Водители жалуются, что в вопреки трудовому законодательству заставили подписать договоры о полной индивидуальной материальной ответственности, не объяснив, за что именно они отвечают.

В обращении сообщается, что для сотрудников Тверьавтотранса не оборудована комната отдыха, а также закрыт доступ на парковку, которая принадлежит предприятию. Коллектив пытался высказать свои претензии к руководству на общем собрании, но, как сказано в жалобе, Игорь

Гусев и его замы слушать своих сотрудников не захотели.

Люди просят областные власти и надзорные органы провести срочную проверку деятельности предприятия, в противном случае они просто все уволятся в один день.

Мы обратились за комментариями в Тверьавтотранс. Первый заместитель генерального директора предприятия Сергей Иванов рассказал нашему изданию, что копию жалобы своему руководству водители не предоставили. Ее пришлось скачивать на одном из тверских сайтов.

— На мой взгляд, люди не разобрались в сложившейся ситуации. Кто-то предложил написать жалобу, а другие согласились ее подписать, — говорит Сергей Иванов. — Мы три недели назад на общем собрании ответили на все интересующие их вопросы. Невольных тогда не было.

территории предприятия совсем недавно установили отапливаемые вагончики, а парковка открыта для всех. Информацию о том, что в металлолом были сданы еще рабочие автобусы, Сергей Иванов не подтвердил.

Однако у сотрудников предприятия свои контраргументы.

— Да, за август 10 сентября мы получили зарплату по 20 тыс., но до этого в течение трех месяцев нам пришлось кормить семью на 10 тыс. рублей, — говорит один из подписантов. — Вагончик поставили, но он рассчитан на 6-10 человек, а в рейс ежедневно выходит более 30. Перерасход по топливу у всех водителей огромный! А на основной базе у нас не только нет нормальных мест отдыха, но и ремонтной базы. На обслуживание мы гоняем автобусы за 20 километров от Твери.

По нашей информации, сейчас людей, подписавших обращения, по одному вызывают к руководству, угрожая уволить за саботаж. В интервью нашему изданию Сергей Иванов отметил, что работы никто не лишится, а все спорные вопросы будут улажены на ежемесячном общем собрании, которое состоится на следующей неделе. Что касается проверок деятельности предприятия, которые после обращения обязательно должны провести контролирующие органы, то их пока не было, но к ним Тверьавтотранс готов. Мы следим за развитием событий.

Андрей САБЫНИН

**Министерство обороны планирует изменить закон «О воинской обязанности и военной службе» и дать выпускникам вузов право самим определять срок и вид службы в армии. А именно либо год жить в казармах призывником, либо на два года подписать контракт. И жить на гражданке, получая неплохие деньги**

**Увеличат ли предлагаемые меры количество выпускников, желающих отдать долг Родине?**



**Олег ЗАСУХИН, руководитель юридического бюро «Альтернатива» (Тверь):**

— Я сомневаюсь в действенности нововведений, и объясню почему. Предлагаемые изменения дадут существенное увеличение выпускников, желающих служить по контракту, только в том случае, если молодые люди получат действительно интересное предложение. В ином случае ребята как не хотели идти в армию, так и в дальнейшем будут стараться избежать этой почетной обязанности. Ведь выпускники вузов — это люди, как правило, уже имеющие конкретные жизненные цели, а порой уже и определенное место работы с очень неплохим окладом. Если же у выпускника нет ни приличной зарплаты, ни должности и т.п., то он может пойти служить и по контракту. Но я сомневаюсь, что будет предложено что-то действительно стоящее, способное привлечь молодых и образованных в армию. Думаю, не совсем реально, чтобы Минобороны обеспечило всех контрактников нормальными условиями проживания, а не обычными казармами. Ведь сейчас, проживая в казарме, контрактник сталкивается со всеми «прелестями» нашей армии. К тому же силовики часто не соблюдают условий контракта: обещают один оклад, а потом оказывается, что в нем не прописаны все вычеты. Да и зарплата нередко задерживается, что также не прибавляет популярности службе по контракту. Во всяком случае, у законодателей есть время, чтобы продумать в деталях изменения в законе «О воинской обязанности и военной службе», чтобы прописать по-настоящему привлекательные условия: приличные деньги, а также различные льготы, в т.ч. в сфере ипотечного кредитования.

## НОВОСТИ КОМПАНИИ

# Автокредиты на льготных условиях

Тверьуниверсалбанк вошел в число банков — участников государственной программы льготного автокредитования. Льготное автокредитование — это выгодное решение как для частных лиц, так и для бизнеса: мож-

но приобрести не только легковой автомобиль, но и легкий коммерческий транспорт весом до 3,5 тонны (микроавтобусы, грузовики). С помощью льготного автокредита можно приобрести автотранспорт, стоимость ко-

торого не превышает 750 тыс. рублей на срок до трех лет. Процентная ставка по льготному автокредиту составляет от 8,25% годовых, в зависимости от размера первоначального взноса и срока кредитования.

Первоначальный взнос по кредиту составляет не менее 15% от стоимости приобретаемого автомобиля. Кредиты оформляются в центральном офисе банка: Тверь, ул. Володарского, д. 34 или в любом другом от-

делении банка. Банк также оформляет льготные кредиты в автосалонах компаний — партнеров, официальных дилеров.

Генеральная лицензия ЦБ РФ №777 от 13 августа 2012 г.

## АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

# Светлая память тарифам

**Окончание. Начало на стр. 1.**

В частности, 6 сентября митинг против введения социальной нормы потребления электричества прошел в Ростове-на-Дону, где соцнормы появились с 1 сентября. На акцию собралось порядка ста человек. И, скорее всего, в октябре, когда придут первые платежи с новыми цифрами, снова будет митинг, но уже куда более многолюдный. При этом, надо сказать, в Росто-

ве-на-Дону власти еще окказались щедры, введя норму в 96 кВт/ч.

По нашим подсчетам, «энергопайка» в 50 кВт/ч хватает лишь на минимальные удобства. Стиральная машина или, например, электрообогреватель уже роскошь. Для справки: в Тверской области с 1 июля 2013 года одноставочный тариф для городского населения, проживающего в домах с газовыми плитами, составляет 3,48 рубля за кВт/ч. В какую копеечку выльется

сверхнормативное потребление, трудно даже предположить.

Между тем в тверском регионе до сих пор нет гарантирующего поставщика электроэнергии. Точнее, функции ГП исполняются: с 1 мая с потребителями работает сетевая компания, филиал ОАО «МРСК Центра» — «Тверьэнерго». Но это временный вариант. Напомним, что сетевая компания пришла на смену лишнему статусу ГП из-за долгов Тверьэнерго к МРСК.

Но «наследство» перешло филиалу МРСК не навсегда, а лишь до определения нового гарантирующего поставщика. По закону определяется он через конкурс, который на днях приказом Минэнерго РФ был признан несостоявшимся.

Дело в том, что для получения статуса гарантирующего поставщика заявителем необходимо выкупить долги своего предшественника. А Тверьэнерго к этому задолжал оптовикам более 3,036 млрд рублей. Скоро Минэнерго должно объявить о новом конкурсе. Но на этот раз соискателям

предложат заплатить уже на 20% меньше — порядка 2,428 млрд рублей. Если и за такую сумму никто на участие в конкурсе не решится, то сумма для претендентов снова снизится на 20%. И так до тех пор, пока цена «входного билета» не опустится до 607 млн 249 тыс. 456 рублей 75 копеек. Что будет, если и за эту сумму статус гарантирующего поставщика Тверской области окажется никому не нужным, в документах Минэнерго не проясняется.

Ирина ИВАНОВА