

Что за комиссия?

Сегодня определится победитель конкурса на проектирование Западного моста

8 февраля станет известен победитель конкурса на проектирование Западного моста через Волгу. Его строительство было запланировано еще генеральным планом Твери от 1991 года.

Ждем результатов открытого конкурса. Несмотря на то, что регламент подобных мероприятий, казалось бы, четко прописан законодательством, итоги могут быть самыми неожиданными.

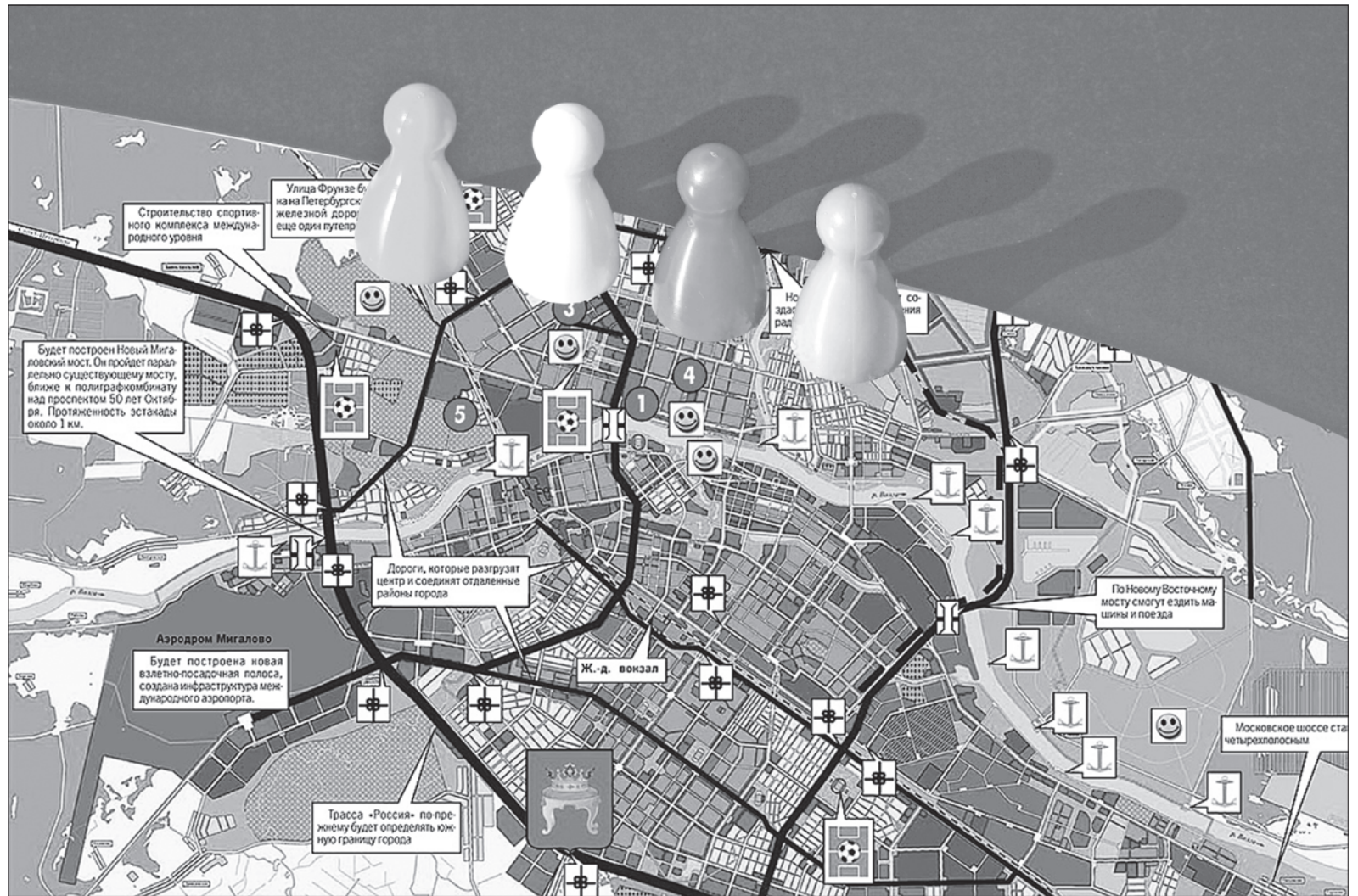
Буквально у всех на слуху история, когда контракт на капитальный ремонт Восточного моста выиграла никому до этого не известная московская компания «АСВ Строй», а не уважаемая организация с более чем полувековой историей «Мостоотряд-19».

Напомним, Восточный мост был построен в Твери три с лишним десятилетия назад. Сложным инженерным сооружением тверские мостостроители из «Мостоотряда-19» соединили два берега Волги. Непосредственное участие в его возведении принимал заслуженный строитель РСФСР Роберт Шнейдер — руководитель этой организации. Он, как никто другой, знает особенности этого сооружения, построенного по так называемой шашлычной технологии, с применением которой по всей стране были возведены еще 60 мостов. Буквально через несколько лет эксплуатации у всех из них были обнаружены схожие дефекты, вследствие чего от подобного проекта отказались. Десятилетие спустя стало понятно: без капитального ремонта в этом случае не обойтись. Решение о ремонте моста было принято, деньги в размере 700 млн заложены, а в апреле 2012-го объявлен аукцион.

Спец в торгах

Участников было двое — «Мостоотряд-19» и все тот же «АСВ Строй». И тут произошло неожиданное: «Мостоотряд-19», более полвека занимающийся строительством мостов, оказался аутсайдером аукциона, даже несмотря на то, что предлагал выполнить работы на Восточном мосту на 35 млн рублей дешевле, чем «АСВ Строй». Так решила комиссия.

В Федеральном законе «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» четко указано, что исполнитель работ не должен быть должником по налогам, банкротом, отсутствовать в реестре недобросовестных поставщиков — нарушителей предыдущих контрактов. Этим условиям соответствовали оба участника аукциона. Уже упомянутый закон также требует: если размещается заказ на строительство, реконструкцию, капремонт объекта, то исполнитель должен в течение пяти предыдущих лет проводить работы, аналогичные предусмотренным заказом, к тому же определенной стоимости. Увы, профессионалы



из «Мостоотряда-19» последние пять лет занимались только строительством, а не ремонтом мостов. Вдобавок комиссия посчитала специалистов с высшим образованием (не важно, профильным или нет) в той и другой организации и на основании этого критерия отдала предпочтение также «АСВ Строю».

На вопрос: «Что за комиссия, создатель?» — может также ответить закон. Комиссию создает заказчик, в данном случае администрация Твери, которая вправе включить в нее «преимущественно лиц, прошедших профессиональную переподготовку или повышение квалификации в сфере размещения заказов для нужд за-

туры и строительства администрации города Твери;

— Антипин Виктор Владимирович, член комиссии, начальник управления дорожного хозяйства министерства транспорта Тверской области;

— Дьячок Вера Логиновна, член комиссии, начальник управления муниципального заказа администрации города Твери;

— Кнышев Михаил Викторович, член комиссии, заместитель начальника управления муниципального заказа администрации города Твери;

— Копыльченко Роман Алексеевич, член комиссии, начальник отдела мостов и искусственных

В комиссии, как видно из списка, одни чиновники, и нет ни одного строителя, который на момент вынесения решения о победителе конкурса на реконструкцию и капремонт Восточного моста возводил бы жилые дома, промышленные объекты или мосты.

сооружений государственного учреждения «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»;

— Сосулин Станислав Владимирович, член комиссии, главный инженер государственного учреждения «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»;

— Чернышев Александр Владимирович, член комиссии, заместитель начальника департамента архитектуры и строительства администрации города Твери.

В комиссии, как видно из списка, одни чиновники и нет ни одного строителя, который на момент вынесения решения о побе-

дите конкурса на капремонт Восточного моста возводил бы жилые дома промышленные объекты или мосты. Кстати, при определении победителя закон не запрещает привлечения независимых экспертов. Было ли это сделано? Найти в открытом доступе информацию о том, привлекались ли такие люди к экспертной оценке, не удалось.

В итоге победила никому дотоле не известная фирма «АСВ Строй», руководитель которой — Андрей Роцько в 2010-м имел проблемы с законом. А Восточный мост уже не один месяц представляет собой гигантскую пробку, и не только в часы пик. Более того, в связи с тем, что победитель конкурса нарушил график работ и не освоил до конца прошлого года 23 млн рублей, эти деньги остались в бюджете. Что любопытно, злые языки утверждают, что эти средства пойдут на оплату проектной документации для Западного моста.

Честно скажу, что такая «экономия» мне не нравится, ведь если работы на 23 млн не были сделаны, значит, Восточный мост недоремонтирован?!

Такая вот история с ремонтом моста Восточного, но вернемся к мосту Западному.

Панацея от пробок

Вряд ли жителю Твери, которому изрядно надоели пробки, нужно доказывать необходимость еще одного моста. И первый шаг к воцарению порядка в движении уже сделан: объявлен конкурс на проектирование Западного моста через Волгу.

Заказчик — департамент архитектуры и строительства администрации города Твери, финансирование пойдет за счет «Адресной инвестиционной программы города Твери на 2013 год». Начальная

цена контракта более 210 млн рублей.

Заявки на конкурс подали шесть организаций: ЗАО «Институт «Стройпроект»», которое готово снизить цену контракта до 178 700 000,00 рублей, ОАО «Дорожный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт «ГИПРОДОРНИИ» (178 736 622,75 рублей), ЗАО «ИНСТИТУТ ПРОМОС имени Цейтлина Георгия Александровича» (157 000 000,00 рублей), ОАО «Институт по изысканиям и проектированию мостовых переходов «Гипротрансстрой» (198 542 887,39 рублей), ООО «Хоумленд Архитектура» (129 576 164,00 рублей) и ЗАО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург» (182 942 190,00 рублей).

Кто победит, определит комиссия, которая создана для проведения конкурса.

Проектные работы продлятся не один месяц, затем новая комиссия выберет исполнителя заказа на строительство. Желательно, чтобы он был с незапятнанной репутацией и решение комиссии выглядело бы убедительным, а также было опубликовано в СМИ, ведь речь идет о строительстве социально значимого объекта.

Помните, члены комиссии при определении победителя на выполнение заказа по Восточному мосту скрупулезно подсчитывали количество работников с высшим образованием у потенциальных исполнителей. Однако, заглянув сегодня на Восточный мост, корреспондент обнаружил, что его ремонтируют простые работяги, вряд ли имеющие высшее образование, и их не окружают толпы профессоров и кандидатов наук, контролирующих каждое действие.

Наталья КОЛЕН