

Тимофеев и его оппоненты

Официально имя нового главы администрации Твери станет известно только в конце мая. Но уже сейчас понятно, что из всего списка кандидатов реальных претендентов только двое

На прошлой неделе, за день до завершения подачи заявок на участие в конкурсе на замещение должности сити-менеджера Твери, губернатор Тверской области Андрей Шевелев встретился с главой администрации Западнодвинского района Юрием Тимофеевым и предложил ему попробовать себя на новом месте.

— У вас есть десятилетний опыт руководства районом, результат которого — динамичное развитие территории. Считаю, что ваш опыт позволяет претендовать на должность главы администрации областной столицы, — заявил на встрече глава региона.

Юрий Тимофеев согласился, автоматически возглавив шорт-лист кандидатов. Сама кандидатура главы Западнодвинского района, по всей видимости, устраивает все политические силы региона, что неудивительно: за 10 лет руководства Юрий Тимофеев достиг весомых результатов в развитии Западнодвинского района, будучи крепким хозяйственником.

К тому времени не был известен полный список претендентов. Однако еще 24 апреля в некоторых тверских СМИ появилась информация, что на участ-



тие в конкурсе успели подать заявки и руководитель регионального исполкома партии «Единая Россия» Владимир Пашедко, и генеральный директор холдинга «Афанасий» Вадим Дешевкин. Последний по совместительству также член фракции «Единая Россия» в Тверской городской Думе.

Официально список кандидатов на пост сити-менеджера был озвучен вечером 29 апреля. В него вошло 11 человек. Сергей Аксенов, председатель конкурсной комиссии, объявляя список, заметил, что «неожиданно мало кандидатов». Удивление депутата Тверской городской Думы

логично, поскольку именно желанием расширить список кандидатов на пост сити-менеджера и были вызваны изменения в Устав города, принятые в марте. Тогда, напомним, депутаты позволили заместителям и руководителям коммерческих предприятий с опытом работы не менее шести лет становиться главой администрации.

Предполагалось, что количество претендентов возрастет до 30 человек, поэтому было принято решение провести сам конкурс в два дня (он состоит 21 и 22 мая). Стоит отметить, что в окончательном списке действительно почти половину кандида-

тов составляют представители бизнеса без опыта муниципальной и государственной службы.

Это Олег Антонов, директор по транспортному обеспечению ОАО «Мелькомбинат», Александр Крючков, директор ООО «Симона», Вячеслав Полуэтов, генеральный директор «Строй Альянс», Алексей Арсеньев, исполнительный директор «Чикен Хаус» и все тот же Вадим Дешевкин. С последним, по всей видимости, тоже проведены переговоры со стороны правительства, вылившиеся в соглашение «о взаимовыгодном сотрудничестве», которое было заключено с холдингом

«Афанасий». Что именно подразумевает под собой «взаимовыгодное сотрудничество» и какую помощь будет оказывать предприятию региональная власть, в официальном пресс-релизе «Афанасия» не уточняется. Между тем холдинг рассчитывает модернизировать и провести техническое перевооружение производства. Подписывал соглашение со стороны «Афанасия» Вадим Дешевкин.

Таким образом, публично был зафиксирован некий компромисс, при котором Вадим Дешевкин остается в обойме кандидатов, правда, поговаривают, на другие возможные в будущем должности в системе

управления областью и муниципалитетом. Напомним, что именно Вадим Дешевкин продвигает идею поддержки тверских товаропроизводителей в федеральные торговые сети, а многие его предложения находят отклик у тверских предпринимателей.

Помимо обозначенных кандидатов в конкурсе примут участие заместитель директора НКО дополнительного образования Учебного центра охраны труда Тверской области Валерий Матвеев, начальник Управления по работе с территориальными структурными подразделениями ГУ Московской области ГЖИ Василий Пугачев. В настоящий момент документы на участие подал исполняющий обязанности главы администрации Твери Сергей Чубенко, а также действующий глава администрации Центрального района Алексей Огоньков.

Если заглянуть в соцсети, то несложно уловить основную мысль интернет-пользователей: выборы сити-менеджера пока мало напоминают конкурс. Никто из участников, в том числе и реальных претендентов, еще не представил широкой публике программу развития города. Скорее всего, 9 из 11 программ мы так и не увидим, ведь всего две кандидатуры, прошедшие конкурсный отбор, будут конкуррировать в открытом режиме на заседании ТГД. Там мы, вероятно, и услышим, каким видит развитие города Твери Юрий Тимофеев и его финальный оппонент.

Алексей ПОЛУХИН

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Маршрут в 90-е

Окончание.
Начало на стр. 1

— Нервы на пределе, поэтому драки между водителями действительно имеют место. С моей стороны тоже составлены заявления в полицию.

Продолжается битва за прибыльный межмуниципальный маршрут Тверь — Конаково, который также по договору с минтранс региона обслуживает ИП Лейман. Его автобусы работают с автовокзала областной столицы. С предпринимателем конкурирует ООО «Межтранс», которое осуществляет перевозки по заказу от ТЦ «Карусель». На сайте ТАС сообщается, что в начале мая у торгового центра неустановленные личности угрожали водите-

лям «Межтранса» физической расправой. Все произошедшее было зафиксировано на видео. Компания уже обратилась в полицию. Константин Лейман утверждает, что не имеет к этому инциденту никакого отношения и не совершал каких-либо противозаконных действий.

В данный момент правоохранительные органы занимаются расследованием этих и других эпизодов противоправной конкурентной борьбы. В начале недели стороны конфликта вызывались в полицию для дачи показаний.

Между тем продолжают обстрелы пассажирских автобусов. В конце апреля ночью неизвестные расстреляли из травматического оружия автобус Ford

Tranzit, который находился на стоянке. Напомним, что в прошлом году зафиксировано несколько десятков подобных случаев. К сожалению, полиция так и не установила личности и мотивы стрелков.

Отметим, что предприниматели Верхневолжья не выработали единого подхода к работе. Если кому-то из них удается выиграть конкурс, он считает любые попытки других перевозчиков прийти на его маршрут незаконными. Если же бизнесмен проигрывает конкурс, он вдруг вспоминает о том, что, согласно федеральному законодательству, договор не является обязательным, и совершенно спокойно приходит как на межмуниципальные, так и городские маршруты своих

коллег. Показательна история уже упомянутого в этой статье маршрута №223. Его сейчас обслуживает более четырех перевозчиков, которые в свое время выигрывали конкурсы, организованные региональным минтрансом. Каждый из них не признает нового победителя и продолжает работу. Периодически между предпринимателями возникают конфликтные ситуации, в том числе драки и поджоги автобусов.

Совсем скоро могут начаться конфликты и между маршрутчиками Твери. Администрация города приступила к реализации плана по оптимизации маршрутной сети, который был составлен после обследования пассажиропотока областной столицы. Депутаты Твер-

ской городской Думы, в свою очередь, внесли изменения в муниципальное законодательство, обязав администрацию проводить публичные слушания перед изменением и закрытием маршрутов. Правда, часть из них уже выставлена на конкурс, который администрация не собирается отменять даже по просьбе депутатов.

Перевозчики Твери на протяжении нескольких месяцев пытались выработать общую позицию, но к единому мнению так и не пришли. В итоге большинство предпринимателей собираются принять участие в конкурсе, но открыто заявляют о том, что куда в случае проигрыша не уйдут. Хрупкое равновесие может быть нарушено, победители и проигравшие начнут де-

лить маршруты. Далеко за примером ходить не надо. В Твери параллельно работают два маршрута №14. Несколько лет назад администрация города провела конкурс на его обслуживание, но старый перевозчик так никуда и не ушел. Многочисленные обращения в администрацию областной столицы, региональное министерство транспорта, а также суды различных инстанций так ни к чему и не привели, иными словами, все доступные способы мирного разрешения ситуации, известные предпринимателям, исчерпаны и не привели к стабилизации обстановки. Конфликт на этом маршруте может вспыхнуть в новой, самой непредсказуемой форме.

Василий СТЕКЛОВ