

## Полигону быть

В «мусорной» истории Твери наметилась развязка. Из наших источников стало известно, что в регионе принято консолидированное решение: полигон в двух километрах от поселка Славное Калининского района начнет функционировать при выполнении определенных технических условий и социальных обязательств, с чем инвестор ОАО «Межтопэнергобанк» не спорит. Дата запуска пока неизвестна. Напомним, что участок в 40 га, расположенный на 21-м км Бежецкого шоссе, был выделен под строительство мусороперерабатывающего комплекса еще в 2004 году. Объект был готов к запуску, по словам застройщика, осенью прошлого года — не хватало лишь разрешающих эксплуатационных документов. Между тем старый полигон ТБО на 13-м км Бежецкого шоссе давно исчерпал свой ресурс. Дата прекращения эксплуатации полигона неоднократно откладывалась начиная с 2007 года, когда впервые было принято соответствующее решение суда. Последним днем жизни свалки стало 31 марта 2013 года. В регионе появлялось немало интересантов, готовых разрешить «мусорный» вопрос, но, очевидно, рассчитывающих на бюджетные вливания в проект. Решение дать старт работе полигона уже многими экспертами признано наиболее рациональным.

## Министр стал директором

Андрей Поляков, 24 мая ушедший в отставку с должности министра топливно-энергетического комплекса и жилищно-коммунального хозяйства Тверской области, возглавит филиал ОАО «МРСК Центра» — «Тверьэнерго». Как стало известно нашему еженедельнику, он приступит к исполнению обязанностей 1 июня. Предыдущее место работы Андрей Поляков покинул по согласованию сторон. Соответствующее распоряжение губернатор Тверской области Андрей Шевелев подписал 24 мая. Исполняющим обязанности министра назначен Дмитрий Базаров, с января 2012 года занимающий должность заместителя министра ТЭК и ЖКХ. Напомним, что ОАО «МРСК Центра» осуществляет деятельность на рынке передачи и распределения электроэнергии, а также на рынке технологического присоединения. Кроме того, 1 мая 2013 года филиал приступил к исполнению функций гарантирующего поставщика электроэнергии.



## Тверь возьмет кредит

Администрация города планирует взять крупный кредит в размере 400 млн рублей. Это составляет 1/16 часть расходов областной столицы.

За право стать кредитором Твери на открытом аукционе в электронной форме поборются крупнейшие банки: ОАО «СМП Банк», ОАО «Балтийский Банк», ОАО «Банк ВТБ» и Тверское отделение ОАО «Сбербанк России». Кредитные ресурсы необходимы городу на финансирование бюджетного дефицита и погашение долговых обязательств. Ставка по кредиту не должна превышать более 11,1% годовых. Погасить кредит администрация обязуется в течение года после получения средств. Аукцион состоится 21 июня 2013 года.

Это заимствование не единственное в текущем году. Согласно закону «О бюджете города Твери на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов», определено, что общая сумма привлеченных заемных средств в 2013 году составит 937 млн 500 тыс. рублей, часть из которых — 550 млн рублей пойдет на погашение долгов за предыдущие годы.

**АФАНАСИЙ БИРЖА**

**Учредитель** — ЗАО «Афанасий-биржа»  
Свидетельство о регистрации средства массовой информации №014620. Зарегистрирован Комитетом Российской Федерации по печати 21.03.96 г.

Основатель еженедельника — Марина Вячеславовна ЗНАМЕРОВСКАЯ

**Главный редактор:** Ольга ПОСПЕЛОВА  
Т. 777-012

**ОТДЕЛ ПОДГОТОВКИ И ВЫПУСКА ИЗДАНИЯ**  
**Выпускающий редактор:** Елена ЛАЗУТКИНА  
Т. 34-30-84

**СЛУЖБА МЕДИАПЛАНИРОВАНИЯ**  
**Бизнес-директор:** Галина ШЛОСБЕРГ  
Т. 777-534

**Ежедневные новости региона читайте на сайте [www.afanasy.biz](http://www.afanasy.biz)**

Материалы под знаком «Р» публикуются на правах рекламы. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет

**Дизайн-проект издания:** ©2006, ЗАО «Группа-Эксперт»

**Адрес редакции и издательства:** 170000, Тверь, ул. Вагжанова, 14, корп. В, оф. 317. Телефоны: 777-012, 34-21-04 (факс), 34-30-84

**E-mail:** [afanas@tvcom.ru](mailto:afanas@tvcom.ru), [info@afanasy.biz](mailto:info@afanasy.biz)

**Интернет:** [www.afanasy.biz](http://www.afanasy.biz)

**Адрес для почтовых отправлений:** 170000, Тверь, почтамт, а/я 0640

Отпечатано в ООО «Фабрика печати» (г. Ярославль, ул. Судостроителей, д. 1).

Перепечатка материалов и иллюстраций, опубликованных в еженедельнике «Афанасий-биржа», допускается только по согласованию с редакцией

Отраслевой информационный партнер

ИЗДАТЕЛЬСТВО РЕАЛЬНЫЙ (Р) СЕКТОР

Подписано в печать: по графику — 17:00; фактически — 17:00  
Тираж 12000. Цена свободная  
Заказ №741  
Подписной индекс 51625  
Дата выхода в свет: 30.05.2013 г.

- В Твери планируется ежегодно проводить День Афанасия Никитина
- ООО «АСВ-Строй» может грозить штраф в 1 млрд рублей за неисполнение условий контракта по ремонту Восточного моста
- Над Тверью пронесли «Русские витязи»
- В Твери до конца года планируют отловить не менее 550 безнадзорных животных
- Дело салона «Автотехника»: с начала года в суд поступило более 100 исков от обманутых граждан
- В Твери временно прекращено движение трамваев от площади Капошвара до бульвара Цанова
- Тверские дайверы откроют летний сезон на карьерах
- В Твери задержан уроженец Узбекистана, подозреваемый в серии нападений на школьник с целью изнасилования
- На мощный звук, видеотрансляцию и фейерверк на День города в Твери готовы потратить более 1,6 млн рублей // **Ежедневные новости региона читайте на сайте [www.afanasy.biz](http://www.afanasy.biz)**

ЗОНА РИСКА

# Поездка ценою в жизнь

*В погоне за экономией денег и времени люди все чаще стали подвергать себя опасности, не понимая, что подчас их осознанный выбор определенного вида транспорта может привести к смерти*

Произошедшее 23 мая 2013 года на федеральной трассе М-10 «Россия» страшное дорожно-транспортное происшествие с участием пассажирского экспресса Торжок — Тверь, в результате которого 4 человека погибли и 9 пострадали, яркий тому пример. Оно заставляет лишним раз задуматься о том, насколько дешево люди оценивают свою собственную жизнь. Почему, выбирая между отправляющимся, например, в Торжок, с тверского автовокзала рейсовым автобусом и от торгового центра «Карусель» — микроавтобусом, билет на которые стоит 156 рублей 20 копеек и 140 рублей соответственно, предпочитают зачастую отдаются последнему. Неужели все дело в экономии 16 рублей 20 копеек или, может быть, времени? Но ведь автобусы до Торжка ездят практически каждый час и не намного медленнее, чем микроавтобусы! В конце концов, до города можно добраться и на электричке.



**Предпочитая рейсовому автобусу экспресс, многие тверитяне экономят 16 рублей 20 копеек. Но никто не задумывается: а не экономит ли сам перевозчик на безопасности пассажиров?**

При этом, как ни странно, никто из пассажиров не задумывается, почему цена билета на экспресс ниже, чем на междугородный автобус. Может быть, попросту содержание такого транспортного средства обходится дешевле? Если это так, то тогда никто не даст гарантии, что договор обязательного страхования перед пассажирами заключен, микроавтобус проходит регулярный технический осмотр, а состояние водителя и после рейса оценивают медики. Вполне возможно, что утомляемость, болезнь или даже алкогольное

(наркотическое) опьянение водителя, равно как и то количество часов, которое он находится за рулем, никем не диагностируются. В то же время вряд ли найдется кто-то, кому не хотелось бы, чтобы у водителя имелся опыт работы, необходимые документы, а транспортное средство было технически исправно. Но что-то все равно заставляет людей даже под страхом смерти упорно экономить время и деньги.

Немаловажным является и тот факт, что в подобных транспортных средствах отсутствует проверка багажа. В итоге

провезти можно все что угодно. Именно таким образом, например, приехали в Москву террористки, которые устроили взрывы в метро 29 марта 2010 года.

Между тем крупные компании готовы нести полную ответственность за безопасность и качество предоставления транспортной услуги, но им мешают более мелкие перевозчики, которые отправляются с импровизированных вокзалов, например от торгового центра «Карусель» в Твери. Во-первых, они незначительно сбивают цену на билет, но в глазах людей

это оказывается ощутимым плюсом. Во-вторых, стартуя по факту наполненности салона, они просто-напросто перехватывают пассажиров у междугородных автобусов. Порождаемая тем самым конкуренция не просто приводит к гонкам, которые устраивают экспрессы на дорогах, но и в конечном счете ведет к убыточности крупных транспортных компаний. Не исключено, что мелкие перевозчики экономят абсолютно на всем, не забывая о последствиях и жизнях людей, ставя во главу угла личную выгоду. Ведь деньги зарабатывать проще, не имея никаких обязательств. Тем более что такие компании живут одним днем и, как следствие, им не нужно совершенствоваться в качестве оказываемой услуги.

Результат — высокая аварийность. Ведь ДТП с участием экспресса Торжок — Тверь в Тверской области уже не первое. В октябре 2012 года водитель микроавтобуса врезался в трактор. Удар был такой силы, что у трактора отвалилась кабина. Тогда, к счастью, обошлось без жертв. Однако на сегодняшний день тенденция к повторению подобных аварий налицо. И это будет продолжаться до тех пор, пока людям не станет дорога их собственная жизнь.

**Ирина ИВАНОВА**