



# На пути к переменам

## Участники проекта

- Министерство транспорта Тверской области
- ОАО «Тверьавто-транс»

Официальный сайт проекта: <http://dor-dozor.ru/>

**19 сентября состоялось совещание руководителей дорожно-эксплуатационных и проектных организаций региона. В работе совещания принял участие губернатор Тверской области Андрей Шевелев. На мероприятии были подведены итоги работы ГКУ «Дирекция ТДФ» за 8 месяцев 2012 года**

Участниками совещания также стали представители исполнительных и законодательных органов власти, управлений Госавтонадзора и ГИБДД, главы муниципальных образований региона.



Сейчас, когда до завершения дорожно-строительного сезона осталось чуть больше месяца, можно с уверенностью сказать, что возрождение регионального дорожного фонда полностью себя оправдало. По сравнению с 2011 годом финансирование дорожной отрасли увеличилось на 300 млн рублей. В этом году бюджет дорожного фонда составил чуть более 4 млрд рублей.

По словам Андрея Шевелева, создание дорожных фондов и последующее увеличение финансирования отрасли позволило акцентировать внимание на тех проблемах, которые не решались годами. В частности, в Твери наконец-то приступили к капитальному ремонту Восточного моста. К тому же появилась возможность направить дополнительные денежные сред-

ства на ремонт аварийных объектов. В первую очередь, речь идет о разрушенных половодьем мостах в Сонковском и Весьегонском районах. Кроме того, за счет перераспределения финансов некоторые объекты удалось ввести в эксплуатацию досрочно, например, 14-километровый участок автомобильной дороги общего пользования Александровка — Новая Орша в Калининском районе. Она была открыта уже в этом году, 19 сентября, хотя первоначально ее ремонт планировалось завершить только к 2014 году.

Впервые за долгие годы возрос объем субсидий, направленных на ремонт дорог местного значения из областного бюджета. В рамках программы Фонда софинансирования расходов в 2012 году муниципалите-

там было выделено 703,8 млн рублей. В прошлом году эта цифра составила 223,1 млн рублей. Были изменены и условия получения денежных субсидий. Теперь доля софинансирования расходов утверждается индивидуально для каждого муниципального образования. Сейчас для основной их части она составляет чуть более 10%, в то время как раньше процент софинансирования составлял 50%. К традиционным направлениям — строительству, реконструкции, проектированию и капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения — добавились еще два: капитальный ремонт и ремонт дворов, а также строительство, реконструкция, проектирование сельских дорог. Всего в 2012 году в муниципальных образованиях тверского региона планируется отре-

монтировать 308 466,4 кв. м дворовых территорий (48 объектов) и провести проектно-изыскательские работы по реконструкции и строительству сельских дорог в Калининском и Кашиинском районах (3 объекта).

Главы муниципальных образований, присутствовавшие на совещании, положительно отзываются о нововведениях. В частности, глава города Торжок Анатолий Рубайло подчеркнул особую социальную значимость ремонта придомовых территорий. По его словам, в Торжке в 2012 году отремонтируют дворы 22 домов.

И все же несмотря на принятые правительством Тверской области и министерством транспорта меры, некоторые муниципальные образования региона по-прежнему не участвуют в конкурсах ФСР. В то же время ряд проектов, предъявляемых на конкурс другими районами, вызывает справедливые замечания специалистов. Выступая на совещании, министр транспорта Тверской области Андрей Суязов отметил, что некоторые из них не отвечают современным требованиям. Иными словами, при состав-

лении проектов ремонта придомовых территорий зачастую не учитывается обустройство парковочных карманов или пешеходных дорожек.

Отдельно на совещании был затронут вопрос подготовки подрядных организаций к содержанию дорог в зимний период. На сегодняшний день уже закуплено 95% необходимой технической соли. Подрядные организации получили авансы специально для ее заготовки еще весной. К тому же Дирекция дорожного фонда жестко контролировала сам процесс подготовки подрядчиков к зиме.

Подводя итоги совещания, губернатор Тверской области Андрей Шевелев призвал глав районов принимать активное участие во всех программах, так как приведение в порядок дорог Верхневолжья — это общая задача региональной и муниципальной властей. Во многом именно от инициативы руководителей на местах, которые не понаслышке знают дорожные проблемы своих территорий, зависит своевременное снятие с повестки дня самых острых дорожных вопросов.

**Анна КЛИМОВА**

## ТОЧКИ РОСТА

# В областном парламенте обсудили стратегию развития регионального туризма

**В Законодательном собрании Тверской области прошел круглый стол, посвященный проблемам развития регионального туризма**

Участниками обсуждения стали депутаты областного парламента, представители правительства Тверской области, общественных организаций, учебных заведений региона, занимающихся подготовкой кадров для туристической сферы.

Как отметил председатель Законодательного собрания Тверской области Андрей Епишин, в новом парламентском сезоне пройдет серия круглых столов, на которых совместно с общественностью, руководителями местного самоуправления, представителями экспертного сообщества планируется выработать рекомендации по актуальным и приоритетным направлениям экономического развития, внутренней политики и социальной сферы региона.

— Очень символично, что мы начинаем этот цикл с обсуждения такой перспективной и интересной темы, как туризм, — подчеркнул спикер областного парламента. — Будем объективны: Тверская область в сфере туризма за последние годы значи-

тельно продвинулась вперед. Многие удалось сделать в таких традиционных видах, как культурно-познавательный и водный туризм. Появились интересные наработки в сфере событийного туризма, делового и агротуризма. Но есть ряд факторов, препятствующих развитию туризма в нашем регионе.

По мнению председателя регионального парламента, развитие туризма тормозится по причине низкого уровня предоставляемых услуг, слабой подготовки кадров для отрасли, недостаточной конкурентоспособности регионального туристического продукта и инфраструктуры, слабой информированности российского и международных рынков об имеющихся ресурсах региона.

Кроме того, полноценное развитие отрасли невозможно и без активной позиции местных властей. Как отметил председатель постоянного комитета по экономической политике, инвестиционной деятельности и предпринимательству Олег Лебедев, каждое муниципальное образование региона, как бы мала ни была его территория, должно разработать собственную программу развития туризма. Также для продвижения отрасли необходимо учитывать все имеющиеся резервы, включая предоставле-



ние медицинских услуг, легализацию гостевых домов, устойчивое газо- и электроснабжение, благоприятную экологическую обстановку, обеспечение безопасности граждан, строительство и содержание дорог.

Разработчики «Стратегии развития туризма в Тверской области до 2020 года» с критикой согласны и прописали ежегодные корректировки стратегии, которую планируется реализовать в два этапа. Первый (2012-2014 годы) должен завершиться созданием правовой, научной и материальной базы для развития в регионе системы туристических кластеров и формированием пула потенциальных инвесторов. Второй (2015-2020 годы) подразумевает

создание 4-6 кластеров, обеспечивающих стабильное развитие туристической отрасли Тверской области. Планы амбициозные, но вполне осуществимые. Во всяком случае, в региональном министерстве экономического развития в будущее смотрят с оптимизмом.

Президент Ассоциации туризма Тверской области Ирина Шереметкер подчеркнула, что в решении многих вопросов готовы участвовать общественные организации в сфере туризма, в том числе и члены ассоциации, одной из задач которой является объединение и осуществление взаимодействия представителей бизнеса, органов исполнительной и законодательной власти,

общества. Особое внимание, по мнению Ирины Шереметкер, следует уделять развитию государственно-частного партнерства как одного из направлений решения проблем туристической отрасли.

Участники круглого стола высказали ряд интересных предложений, направленных на успешное развитие туристического бизнеса. В частности, отмечалась необходимость создания регионального центра по туризму и клуба региональных инвесторов. Кроме того, отдельно в «Стратегии развития регионального туризма до 2020 года» предложено прописать организацию круглогодичного детского отдыха, а также разработку проекта, связанного с продвижением русской культуры (пока есть наработки по карельскому и финскому проектам).

Подводя итоги круглого стола, председатель Законодательного собрания Тверской области Андрей Епишин отметил, что точку в обсуждении темы ставить пока рано. Скорее, это точка с запятой. А значит, разговор будет продолжен — уже в рамках профильного комитета Законодательного собрания, где все предложения будут обобщены и проанализированы.

**Пресс-служба Законодательного собрания Тверской области**