

Отрасль особого предназначения

Тверские машиностроители отметили профессиональный праздник, в очередной раз доказав, что у региональной и российской экономики есть мощнейший двигатель роста

Два столетия назад, когда машинный труд пришел на смену ручному, стало понятно, что машиностроительная отрасль станет драйвером прогресса. Именно она является основой для тяжелой и легкой промышленности, добывающего производства и строительства, энергетики и логистики.

В минувшее воскресенье, 28 сентября, наша страна отмечала День машиностроителя. В преддверии этой даты представители отрасли услышали немало теплых слов, признаний в том, что машиностроение является стратегически значимой сферой производства. В нынешних непростых макроэкономических условиях за этими словами кроются большие надежды, которые возлагаются на отрасль. И, надо сказать, возлагаются небезосновательно.

От экскаваторов до ракет

Сегодня машиностроители Верхневолжья производят третью часть регионального продукта, предприятия отрасли являются крупнейшими налогоплательщиками, на них работают несколько десятков тысяч человек. Несмотря на все трудности, они готовы достойно отвечать на любой вызов времени и успешно решать новые производственные задачи. По всей России и в странах зарубежья тверские машиностроительные бренды зарекомендовали себя как надежные поставщики современной высокотехнологичной и качественной продукции, востребованной в различных сферах — от ЖКХ до ракетостроения. За сотни километров от столицы Верхневолжья курсируют пассажирские поезда, укомплектованные продукцией Тверского вагоностроительного завода. Ракетно-космическая отрасль страны снабжается приборами, сконструированными филиалом ФГУП «НПЦ автоматики и приборостроения им. академика Н.А. Пилюгина» — «Завод «Звезда». Более 30 лет одним из крупнейших поставщиков кузнечно-прессового оборудования на предприятия России и стран ближнего зарубежья является ЗАО «Нелидовский завод гидравлических прессов». отече-



ственные аграрии широко используют технику, выпущенную на ОАО «Бежецксельмаш». Редко какие стройки обходятся без тверских экскаваторов и ржевских кранов, незаменима в чрезвычайных ситуациях продукция торжокской «Пожтехники», во мно-

го машиностроителей происходит «без отрыва от производства»: редко какая отрасль промышленности работает в таком тесном сотрудничестве с образовательными учреждениями. Тверской государственный технический университет, Тверская государственная

школа на высоком уровне были внедрены наиболее эффективные инструменты поддержки реального сектора экономики, разработка конкретных мер идет в тесном сотрудничестве региональных органов власти, руководителей предприятий и ведущих отраслевых экспертов.

Сейчас Минпромторг внес на рассмотрение правительства РФ программу импортозамещения в ОПК. Пока детали документа не известны, но уже сейчас понятно, что тверские машиностроительные предприятия сыграют существенную роль в обеспечении безопасности страны и переориентации на отечественное производство.

«Тверское машиностроение может и должно в ближайшей перспективе занять еще более достойное место на отечественном и внешнем рынках. У нашего региона есть потенциал для развития таких направлений отрасли, как станкостроение, машиностроение для АПК, дорожного строительства, транспортной сферы, нефтяного и газового комплексов. Это учебные заведения, научная база, крупные предприятия и первоклассные специалисты».

Оборонный комплекс в тверском регионе представлен целым рядом мощных предприятий, которые из года в год успешно справляются с госоронзаказом, являясь при этом крупнейшими налогоплательщиками в муниципалитетах и тем самым закладывая основы для дальнейшего социально-экономического развития территорий.

Это ООО «Савеловский машиностроительный завод» (г. Кимры), ОАО «Центральное конструкторское бюро транспортного машиностроения» (г. Тверь), ОАО «Электромеханика» (г. Ржев), а также ОАО «Спецтехника» (ЗАО «Озерный»), ОАО «Завод «Марс» (г. Торжок), ОАО «Завод «Луч» (г. Осташков), ОАО «Завод «Микроприбор» (г. Конаково), филиал ФГУП «НПЦ автоматики и приборостроения им. академика Н.А. Пилюгина» — «Завод «Звезда» (ЗАО «Солнечный»), ОАО «514 Авиационный ремонтный завод» (г. Ржев), Калязинский машиностроительный завод — филиал ОАО «РСК «МиГ» и др. Их многолетний опыт участия в госоронзаказе, уникальный кадровый состав, продуманная инвестиционная политика и высокий уровень технического вооружения — это та «тяговая сила», которая может вывести региональную экономику на новый уровень, а вместе с тем перековать на импортозамещение машиностроительную и другие отрасли российской промышленности.



Андрей ШЕВЕЛОВ, губернатор Тверской области:

«Тверское машиностроение может и должно в ближайшей перспективе занять еще более достойное место на отечественном и внешнем рынках. У нашего региона есть потенциал для развития таких направлений отрасли, как станкостроение, машиностроение для АПК, дорожного строительства, транспортной сферы, нефтяного и газового комплексов. Это учебные заведения, научная база, крупные предприятия и первоклассные специалисты».

гих отраслях находят применение станки Савеловского машиностроительного завода, различные виды грузоперевозок облегчают полуприцепы Тверьстроймаша...

В отрасли региона работает более 70 крупных и средних предприятий. У этой сферы производства есть огромный потенциал для дальнейшего роста и решения поставленных на федеральном уровне задач по внедрению инноваций, импортозамещению, сокращению сырьевой составляющей экономики.

Ощутимый вклад в развитие отрасли делает подготовка квалифицированных кадров, без которых немислимо любое производство. По итогам федерального конкурса по поддержке региональных программ развития профобразования созданная в Тверской области система подготовки специалистов признана одной из лучших в стране. Во многом такая оценка объясняется тем, что обучение будущих ма-

шиностроителей происходит «без отрыва от производства»: редко какая отрасль промышленности работает в таком тесном сотрудничестве с образовательными учреждениями. Тверской государственный технический университет, Тверская государственная школа на высоком уровне были внедрены наиболее эффективные инструменты поддержки реального сектора экономики, разработка конкретных мер идет в тесном сотрудничестве региональных органов власти, руководителей предприятий и ведущих отраслевых экспертов.

Так поддержать!

Весной этого года региональным правительством была утверждена Концепция промышленной политики в Тверской области на период до 2020 года. Сейчас активно идет разработка плана конкретных мероприятий по реализации Концепции. Чтобы на обла-

стных мерами поддержки могут воспользоваться средние машиностроительные предприятия. Помощь оказывается в частности, инновационным компаниям и экспортоориентированным производствам, для реализации прорывных проектов промышленники могут привлечь средства Венчурного фонда Тверской области, а если для развития производства был взят кредит (или пришлось прибегнуть к лизингу техники), то затраты на выплату процентов может компенсировать областной бюджет. За последние четыре года машиностроительные предприятия Верхневолжья получили в качестве компенсации части процентов по кредитам на реализацию инвестпроектов свыше 27 млн рублей.

При сегодняшнем курсе страны на всесторонний протекционизм отечественной конкурентоспособной продукции у тверских машиностроителей есть дополнительные стимулы к развитию. При существую-

Готовы к труду и обороне

Среди машиностроительных предприятий особая роль уготована тем, которые работают на оборонную промышленность. Эта сфера экономики получает и будет получать серьезную господдержку: на ныне действующую программу вооружения, которая рассчитана на 2011–2020 годы, выделено уже более 20 трлн рублей, порядка 3 трлн рублей было направлено на развитие предприятий ОПК. В начале сентября президент РФ Владимир Путин провел совещание, посвященное разработке госпрограммы вооружения до 2025 года, в ходе которого отметил перспективы отечественного ОПК: «У нас развитый военно-промышленный потенциал, есть хорошо подготовленные научные кадры, есть все, что нам досталось еще от прежних времен, много из того, что у нас было, обновлено суще-