



ПОЧЕМ МУСОР ДЛЯ НАРОДА?

С введением в эксплуатацию нового полигона ТБО услуги по вывозу мусора могут значительно подорожать. А вот как избежать роста цен, пока никто не знает.

стр. 3

13—19 ИЮНЯ 2013 №24 (1064) ТВ ПРОГРАММА WWW.AFANASY.BIZ



2
МАЛУЮ ПРИВАТИЗАЦИЮ МОГУТ ПРОДЛИТЬ



4
ЕРКЦ ЗАРАБАТЫВАЛ МИЛЛИОНЫ ЗА СЧЕТ ГОРОЖАН

Напряглись, перекрестились

На правительственном уровне рассматриваются варианты отказа от перекрестного субсидирования в электроэнергетике. А некоторые регионы, наоборот, лоббируют сохранение этой схемы

Перекрестное субсидирование — это такая схема «взаимозачетов», при которой основное бремя рас платы за электроэнергию ложится на крупных потребителей. То есть тарифы для населения искусственно занижаются, а разница энергетикам компенсируется «из карманов» промышленных предприятий. Один из ключевых механизмов такого субсидирования — так называемая последняя миля: Федеральная сетевая компания (ФСК) передает в аренду межрегиональным распределительным компаниям (МРСК) участки магистральных сетей, и промышленникам приходится заключать договоры как с ФСК, так и с МРСК. А в итоге — переплачивать. И некоторые предприятия, например, Челябинский электрометаллургический комбинат, пытались самостоятельно, через суд, уйти от «последней мили». Однако в иске ему было отказано.

О централизованном отказе от такой схемы ведутся разговоры уже не первый



год. В конце мая Минэнерго РФ предложило следующий вариант ухода от перекрестного субсидирования: ввести с 2014 года запрет на прямое подключение потребителей к магистральным сетям ФСК. То есть работать промышленники будут только с МРСК. А в качестве компенсации потребители на высоком напряжении получают тарифную скидку в размере 20-30%. Причем по инициативе Минэнерго дисконт может быть и уве-

личен — последнее слово в этом вопросе останется за главами регионов.

Тем временем сами регионы настаивают на сохранении «последней мили» до 2022 года. На днях соответствующий законопроект внесло в Госдуму Заксобранние Еврейской автономной области. Ранее в поддержку этой схемы высказывались власти Хакасии, Удмуртии, Тульской, Липецкой и Ивановской областей.

Окончание на стр. 3

ПРЕЦЕДЕНТ

За яму ответишь

В Осташкове автомобилист отсудил у городских властей деньги за ущерб от ДТП, причиненный ненадлежащим содержанием местных дорог

В марте 2013 года гражданин Тищенко двигался по Ленинскому проспекту Осташкова. На своей иномарке «Рено» он попытался объехать «Газель», которая двигалась в одном с ним направлении, и столкнулся с ней. Суд установил, что ДТП произошло из-за ненадлежащего содержания зимой проезжей части этой магистрали. За проведение работ по очистке дорог от снега и наледи в Осташкове отвечает ООО «ДСУ», выигравшее в декабре 2012 года муниципальный контракт. По закону обеспечение безопасности дорожного движения в границах муниципалитетов относится к функциям местных властей. «Таким образом, суд признал администрацию МО «Городское поселение — г. Осташков» ненадлежащим ответчиком и взыскал с ООО «ДСУ» ущерб, причиненный в результате ДТП, расходы, связанные с про-

ведением экспертизы и по оплате государственной пошлины», — разъяснили в суде.

Жители области все чаще стали подавать иски, чтобы взыскать ущерб, причиненный ненадлежащим содержанием дорог. Суды идут им навстречу

о ремонте, были наказаны рублем водителем, попавшим из-за этого в ДТП. Суд постановил взыскать с них почти 200 тыс. рублей. Житель Вышневолоцкого района, чье транспортное средство пострадало в аварии на трассе М-10, получил по суду почти 80 тыс. рублей, подав иск на дорожников.

Из 511 ДТП, зафиксированных в регионе за 5 месяцев этого года, 188 были вызваны ямами, колдобинами и отсутствием дорожных знаков.

и выносят положительные решения в пользу автолюбителей.

Как рассказала пресс-секретарь областного суда Нина Туманова, в Центральном районном суде Твери выиграно уже 4 иска в отношении недобросовестных дорожников. Пролетарский суд областной столицы обязал выплатить гражданину, автомобилю которого был причинен ущерб из-за ненадлежащего содержания дороги, более 62 тыс. рублей.

В Нелидове дорожники, поленившиеся установить знаки с предупреждением

Возможно, исков было бы и больше, если бы все граждане, попавшие в дорожную неприятность, проявили бы активность. Как удалось узнать нашему еженедельнику, из 511 ДТП, зафиксированных в регионе за 5 месяцев этого года, 188 были вызваны «недостатками в эксплуатационном состоянии дорог и технических средств организации дорожного движения». Проще говоря, ямами, колдобинами и отсутствием дорожных знаков.

Наталья КОЛЕН

Курс валют по тверским банкам на 13 июня 2013 года

Банк	Американский доллар		Евро		Фунт стерлингов Соединенного Королевства	
	покупка/продажа	покупка/продажа	покупка/продажа	покупка/продажа	покупка/продажа	покупка/продажа
Центральный банк	32,3951	42,9753			50,4392	
Филиал Национального Банка «ТРАСТ» (ОАО) в г. Твери	31.95/32.65	42.80/43.50			—/—	
Торжкоуниверсалбанк в г. Твери (филиал «Орбита»)	32.35/32.75	42.95/43.55			—/—	
Доп. офис №1 в г. Твери Торжкоуниверсалбанк	32.00/32.55	42.70/43.40			—/—	
Сбербанк	31.80/33.00	42.45/43.70			—/—	
ОАО «ГУТА-БАНК»	32.05/32.60	42.50/43.35			—/—	
Торговый городской банк	32.25/32.85	42.80/43.50			—/—	
ОАО «Тверьуниверсалбанк»	32.35/32.75	42.95/43.55			—/—	
Тверской РФ ОАО «Россельхозбанк»	32.10/32.60	42.70/43.50			—/—	
АБ «Россия» — Тверской филиал	32.20/32.60	42.80/43.40			—/—	
ФАКБ «Российский капитал» Тверской	32.00/33.00	42.65/43.75			—/—	
Филиал ОАО «Банк ВТБ» в г. Твери	32.10/32.70	42.70/43.50			—/—	
ЗАО «ВТБ 24» в г. Твери	31.95/32.80	42.80/43.75			—/—	
МКБ «Москомприватбанк»	32.20/32.50	43.00/43.35			—/—	
Тверской филиал	31.96/32.76	42.68/43.68			—/—	
ОАО «Промсвязьбанк»						
Филиал КБ «СДМ-БАНК» (ОАО)	32.10/32.60	42.70/43.50			—/—	
Филиал «ТВЕРСКОЙ»	32.00/32.65	43.00/43.75			—/—	
ОАО АКБ «АВАНГАРД»						
Филиал ОАО «УРАЛСИБ» в г. Твери	32.10/32.60	42.95/43.50			—/—	
Восточный экспресс банк	31.95/32.75	42.85/43.65			—/—	
Банк «Пушкино»	32.09/32.59	42.92/43.42			—/—	

К чему движется недвижимость



Тверская область готова к введению единого налога на недвижимость. Вернее, почти готова: оценка кадастровой стоимости объектов капитального строительства завершена, но не актуализирована. А стоимость земельных участков и вовсе будет пересчитываться. Не повторит ли Верхневолжье судьбу Татарстана, где к введению нового налога тоже теоретически все готово, однако в судах более 500 исков, оспаривающих результаты кадастровой оценки? Об этом и других нюансах учета и регистрации недвижимости мы беседуем с и.о. руководителя Управления Росреестра по Тверской области Евгением Масловым.

Стр. 4-5