

# Олимпийское испытание дорогами

11 и 12 октября Тверь, Торжок и Ржев примут эстафету Олимпийского огня. Но только сейчас министерство транспорта региона и муниципалитеты принялись за ремонт дорог. Сроки поджимают, поэтому во главу угла ставится скорость

## В центре внимания

Эстафета к Сочи-2014 будет самой длинной в истории зимних Олимпийских игр. За 120 дней 14 тыс. факелоносцев пронесут огонь через три тысячи населенных пунктов. Общая протяженность маршрута составит 65 тыс. км. Олимпийский огонь преодолеет эту дистанцию на автомобиле, поезде, самолете, на русской тройке и даже в оленьей упряжке. Рассказывать об эстафете будут все ведущие СМИ мира, а прямую трансляцию каждый желающий сможет посмотреть через интернет.

В городах, которые примут эстафету, будут работать праздничные площадки. Уже закончен отбор волонтеров, в обязанности которых войдет встреча гостей и помощь в организации различных мероприятий. В Тверской области такой чести удостоились 360 человек.

Эстафета Олимпийского огня продлится 123 дня. Она стартует 8 октября в Москве и уже через трое суток прибывает в Тверь, а затем огонь побывает в Торжке и Ржеве. Можно сказать, что к тверскому региону будет приковано повышенное внимание.

Руководителям Твери, Торжка и Ржева была дана установка вступить в областные программы, в том числе программу дорожного фонда. Планировалось составить четкий график работ и жестко контролировать его исполнение.

Безусловно, главная часть подготовки к эстафете — благоустройство и ремонт дорог. Министерство транспорта Тверской области должно было оказать муниципалитетам необходимую поддержку хотя бы во временном преодолении хронического бездорожья. Но в итоге получилось как всегда.

## Страсти по Ржеву

О том, что в Ржеве возникли проблемы при подготовке дорог к приему эстафеты Олимпийского огня, стало известно благодаря депутатам Законодательного Собрания Тверской области от КПРФ. Оказывается, единственный въезд в город воинской славы — улица Никиты Головни — находится в крайне неприглядном состоянии, но при этом город не получил субсидий на ее ремонт из областного фонда финансирования расходов, которые распределяет региональный минтранс. В конце июня ответ перед депутатами держал его руководитель Андрей Суязов. Он пообещал, что проблема будет решена в ближайший месяц.

Мы решили разобраться в этой ситуации детально и вы-



яснили много интересных подробностей. Начнем с того, что включение Ржева в эстафету Олимпийского огня стало для сотрудников местной администрации полной неожиданностью. Они готовили документацию на ремонт Заводского шоссе и улицы Садовой, которые и были включены в заявку на финансирование. Узнав о неизбежной эстафете Олимпийского огня, осенью 2012 года чиновники срочно объявили конкурс на выполнение проекта по ремонту улицы Никиты Головни. На это из муниципального бюджета было потрачено 328 тыс. рублей.

Как нашему изданию рассказал заместитель главы администрации города Ржева, курирующий вопросы ЖКХ, Александр Абраменко, министерство транспорта перенесло конкурс с начала февраля на конец марта. В итоге уже поданная заявка Ржева была отклонена, а новую так и не успели составить. Проект по улице Никиты Головни был сдан только 30 апреля.

Но оказывать помощь муниципалитету в этой сложной ситуации минтранс почему-то не стал. В администрации Ржева приняли решение разделить проблемную улицу на два участка — первый отремонтировать на 4 млн рублей из средств местного бюджета, а второй подлатать до лучших времен. В начале июня был объявлен конкурс на проведение ремонтных работ, но тут Минтранс проснулся, и конкурс отменили.

В середине июня в Ржев приехал Андрей Суязов. После осмотра дорог он заявил, что город получит необходимые средства на ремонт улицы Никиты Головни из областного бюджета.

Дело в том, что в региональную казну из-за экономии, полученной при проведении конкурсов, вернулось 67 млн рублей. Эти средства будут распределены на новом конкурсе, который состоится в конце июля.

— Уже на этой неделе мы отправим в минтранс заявку, чтобы было время ее доработать.

По предварительным подсчетам, стоимость работ составит около 26 млн рублей. Наш город заплатит 12,5% от стоимости работ, остальные затраты возьмет на себя область, — рассказал Александр Абраменко. — После подведения итогов конкурса мы сразу объявим аукцион на проведение работ. Мы должны их закончить до 1 октября.

Над проектом ремонта второго участка олимпийской дороги, куда входят улицы Ленина и Грацинского, новый мост через Волгу, а также Советская площадь, работает муниципальная организация. По плану документы готовят к 15 июля, а затем составят и направят в минтранс заявку на областное финансирование. На ремонт этого участка планируется потратить около 7-8 млн рублей, доля города около 1 млн. В планах администрации Ржева также провести ямочный ремонт некоторых участков олимпийской дороги непосредственно перед началом эстафеты.

Минтранс держит вопрос на контроле. Но не слишком ли поздно чиновники взялись за работу? Похоже, олимпийскую дорогу будут ремонтировать в рекордные сроки, совершенно забыв о качестве.

## На подступах к Торжку

В Торжке складывается похожая ситуация, просто никто о ней открыто не говорит. На благоустройство фасадов и парков из муниципальной казны выделено 20 млн рублей. Ведется активная работа с жителями частного сектора, которые за собственный счет должны привести свои дома в порядок.

А вот с дорогами происходит что-то непонятное. На этой неделе начинается ремонт улицы Дзержинского. Стоимость работ — 17 млн рублей. Деньги на условиях финансирования с областью получены еще в прошлом году. Часть дорог отремонтирует дорожный фонд региона в рамках реконструкции путепровода через Октябрьскую железную дорогу. Кстати, регион потратил

1,2 млн рублей на корректировку проектной документации этого участка.

А вот как будут ремонтировать другие олимпийские дороги Торжка, пока непонятно. В середине июня в город приехал Андрей Суязов, который пообещал, что Торжок получит необходимое финансирование, главное — вовремя подать заявку на конкурс, который, напомним, состоится в конце месяца.

Правда, о том, какие дороги будут включены в заявку от Торжка, заместитель главы города Семен Чижов предпочел нам не

**В разговорах с нами все чиновники честно признались, что им дана установка — закончить все работы в срок практически любой ценой.**

рассказывать. Он лишь обмолвился о том, что сотрудники областного минтранса делали какие-то замеры улиц, нуждающихся в ремонте. Чижов также сказал, что окончательное решение по поводу того, какие улицы войдут в заявку, примет в начале этой недели некая комиссия под руководством главы Торжка Анатолия Рубайло.

Видимо, местные чиновники не очень-то и спешили, планируя провести ямочный ремонт перед эстафетой Олимпийского огня, но в их планы вмешался минтранс. Также пока неясно, будет ли приведен в порядок въезд в Торжок со стороны Твери. Несмотря на периодический ремонт, этот участок дороги продолжает вызывать нарекания автолюбителей.

Кстати, тут стоит отметить, что министерство транспорта в начале этого года, как и в случае с Ржевом, отклонило заявку Торжка на финансирование ремонта дорог. Какие улицы были в нее включены, узнать, увы, не удалось.

В этой ситуации ясно одно — большая часть олимпийских дорог в Торжке будет делаться на скорую руку.

## В Твери почти все спокойно

Эстафета Олимпийского огня пройдет через всю Тверь. Огонь пронесут по Санкт-Петербургскому шоссе, набережным Степана Разина и Афанасия Никитина, Тверскому проспекту, улицам Горького, Советской, Радищева, Вагжанова, Орджоникидзе и многим другим. Деньги на их ремонт выделены на условиях финансирования с областью. Большую часть средств потратил бюджет Твери.

Согласно проектной документации, капитальный ремонт улицы Орджоникидзе должен быть закончен до 1 ноября, но, видимо, строителей поторопят. Текущий ремонт других олимпийских улиц, скорее всего, закончат в августе-сентябре.

Правда, в этой с виду благоприятной картине есть несколько неприятных моментов. Во-первых, неясно, отремонтируют ли к эстафете набережную Степана Разина. Напомним, что ее реконструкция произведена лишь наполовину, а в апреле этого года с нее было украдено 10 секций старинной ограды, которые являются памятником истории. Ущерб бюджету города составил от 3 до 4 млн рублей. Пока никто исправлять ситуацию не спешит, а эстафета олимпийского огня все ближе.

И второй любопытный аспект. Работы по ремонту дорог в Центральном районе осуществляет компания с далеко не безупречной репутацией — «АСВ-Строй». Напомним, что именно она занимается реконструкцией Восточного моста. За нарушение

сроков выполнения работ администрация города грозит подрядчику штрафом в миллиард рублей! Это намного больше, чем стоимость самой реконструкции.

К качеству ремонта дорог, который проводит «АСВ-Строй» в Центральном районе Твери, у экспертов уже накопилось множество претензий. Одна надежда, что они не развалятся хотя бы до эстафеты Олимпийского огня.

## Главное — успеть

В разговорах с нами все чиновники честно признались, что им дана установка — закончить все работы в срок практически любой ценой. Регион не должен опозориться перед мировым сообществом.

Если ситуация выйдет из-под контроля, то олимпийцев ждет суровое испытание тверскими дорогами. Важно отметить, что Олимпийский огонь пронесут не только через Тверь, Торжок и Ржев, но и, например, через Старицу. Да, там не будет остановок и праздников, но зато можно будет посмотреть на дороги без прикрас.

**Андрей САБЫНИН**