

В Тургиновском сельском поселении, пожалуй, нет человека, который не знал бы Фармана МУСТАФАЕВА, для которого этот край стал по-настоящему родным

# Связан судьбой



С тверской землей Фарман Алиевич связал свою жизнь после школы — в тогда еще Калининском он окончил 10-е строительное училище, здесь же окончил Тверской государственный университет, получив специальность юриста, здесь же встретил свою будущую жену Любовь Евгеньевну Ладову, с которой они неразлучны уже 25 лет. Сама Любовь Евгеньевна родом из Тургиновского поселения, из деревни Селино, где супруги проживают и по сей день. Наверное, все их соседи знают о страшной трагедии, постигшей семейную пару: близ Тургинова в ДТП погибла их дочь, и с тех пор, как говорит сам Фарман Мустафаев, с этой землей он связан навек.

Глядя на этого жизнерадостного и активного человека,

трудно поверить, что ему довелось пережить столь тяжелую утрату. Но уже после двухминутной беседы становится ясно, в чем секрет: по видимому, все беды и невзгоды Фарману Алиевичу помогают пережить редкое по нынешним временам качество — искренняя и бескорыстная любовь к людям. Это чувство, а также желание помочь своим соседям, улучшить жизнь окружающих и подвигли его пять лет назад претендовать на кресло в Собрании депутатов поселения. А в 2010 году, уже будучи депутатом, он вступил в ряды КПРФ, продолжив славные традиции молодости, ведь еще в 1988 году он стал обладателем партбилета — тогда еще в рядах КПСС.

Став народным избранником, Фарман Мустафаев всю свою деятельность посвятил решению наболевших проблем. И многое в поселении удалось изменить к лучшему. К примеру, не без его участия было получено финансирование на подсыпку дорог в ряде деревень. Отдельные вопросы пришлось решать своими силами — в частности, заняться расчисткой берегов реки Шоши после половодья. Приходилось депутату вкладывать и собственные средства — например, за свой счет он уста-

новил колодец у сельского кладбища близ деревни Непеино. Кроме того, по собственной инициативе и опять-таки за свой счет он приобретал подарки для воспитанников детского сада и организовал поездку ребят в Тверской кукольный театр.

Однако далеко не всегда в депутатском корпусе царит полное взаимопонимание, поэтому народным избранникам в новом созыве достанется немалый фронт работ. И поэтому Фарман Алиевич выдвинул свою кандидатуру на предстоящих 8 сентября выборах. Нерешенные проблемы поселения Фарман Мустафаев знает не хуже, чем остальные кандидаты в депутаты, но, что характерно, рассказывает о них как будто о своих личных. И в отличие от многих современных политиков не просто рисует безрадостные картины, перечисляя «болевы точки», а сразу же поясняет, какие пути изменения ситуации он видит. Например, в поселении сейчас наблюдается острая нехватка мест в детском саду: его посещают всего 22 дошкольника, хотя нуждающихся чуть ли не в два раза больше. По мнению Фармана Алиевича, необходимо инвестировать в образование и воспитание детей. Нет воз-



Фарман МУСТАФАЕВ с единомышленниками от партии КПРФ на встрече с избирателями.

можности построить новый детский сад — необходимо модернизировать старое здание за счет пристроек.

Другие вопросы, которые Фарман Мустафаев называет в числе первоочередных, — уличное освещение, ремонт муниципальной бани и, конечно же, дороги. Опять же, он не оставляет без внимания организацию сбора и утилизации твердых бытовых отходов: недавно в поселении появился мусоровоз, и Фарман Алиевич планирует убедить местную администрацию создать МУП, ответственный за вывоз мусора. Беспокорство кандидата вызывает и мало-

комплектная школа: в этом году в 11-й класс пойдет всего один ученик. Фарман Мустафаев считает, что проблеме надо решать всесторонне, чтобы люди не уезжали из поселения: обеспечить и места в детском саду для малышей, и рабочие места для их родителей. Он лично продумывает варианты, как реанимировать и запустить молокозавод, восстановить бывшую колхозную ферму и разводить там овец...

Главное, как считает Фарман Мустафаев, чтобы в новый созыв пришли люди, искренне горящие желанием работать для населения. Он

точно способен этим желанием «заразить»: независимо от того, выберут его на второй срок или нет, в ближайшем будущем, например, он планирует построить новый колодец в Селино. И в дальнейшем Фарман Мустафаев никогда не откажет в помощи тем, кто живет рядом. Потому что для него самого Тургиновское поселение не просто место жительства, а край, с которым он связан судьбой.

Елена ЛАЗУТКИНА

Оплачено из избирательного фонда кандидата в депутаты Совета депутатов Тургиновского сельского поселения третьего созыва Мустафаева Фармана Али оглы.

## САНКЦИИ

# Со штрафной силой

С 1 сентября минимальный размер штрафа за нарушение правил дорожного движения вырос до 500 рублей, а максимальный — до 50 тыс. Помогут ли draconические меры снизить аварийность на российских дорогах?

Размер большинства штрафов вырос сразу в 3-5 раз! Например, за нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части и движение по обочинам придется заплатить не 500 рублей, а сразу 1,5 тыс., а за разворот в неположенном месте не 100 рублей, а 500.

Одно из главных изменений — введение прогрессивной шкалы наказания. Так, за превышение скорости на 40-60 км/ч придется заплатить 1,5 тыс. рублей, а за повторное нарушение — 2,5 тыс. Раньше за управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения водителя лишали прав на 1,5-2 года. С сентября к этому наказанию добавилось еще одно — штраф в 30 тыс. рублей. За повторное нарушение придется раскошелиться на 50 тыс., а также провести за решеткой от 10 до 15 суток. Кстати, с сентября отменен «нулевой промилле». Теперь водителя признают пьяным только в том случае, если количество алкоголя на литр выдыхаемого им воздуха превысит 0,16 мг.

Еще одно нововведение — отмена временного водительского удостоверения. Теперь инспекторы ГИБДД не смогут изымать права даже за грубые нарушения. Водитель обязан в течение трех суток сам сдать свои права в инспекцию.

— Езда в состоянии алкогольного опьянения, непредоставление преимущества движения пешеходам, а также другим машинам при совершении маневров, проезд на запрещающий сигнал светофора и пересечение стоп-линии на перекрестке — вот основные правонарушения, влияющие на аварийность на дорогах Твери, — говорит начальник отдела Управления ГИБДД УМВД по Тверской области Денис Черных. — По большинству из них с 1 сентября ужесточена ответственность. Я уверен, что это приведет к снижению аварийности.

Кстати, с 1 января по 1 июля на дорогах области произошло на 11,6% ДТП меньше, чем за аналогичный период 2012 года. Также сократилось количество ДТП со смертельным исходом: в 2013 году на дорогах Твери и области погибло 155 человек, что на 5,5% меньше, чем в 2012-м.

По словам Дениса Черных, после любого серьезного ужесточения или изменения ПДД водители два года ведут себя на дорогах более дисциплинированно, а потом привыкают и снова начинают нарушать «по старинке». Именно по

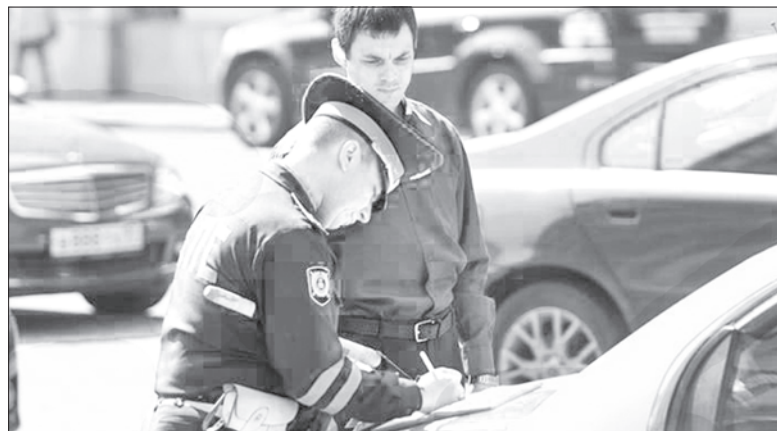
этой причине размер штрафов периодически радикально повышают.

Показательно, что штрафы за езду в пьяном виде серьезно увеличились несколько лет назад, и именно в этом году начало резко расти количество ДТП по вине водителей «под мухой». За шесть месяцев этого года их стало на 18,5% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Следует отметить, что растут не только размеры штрафов, но и их количество. Главная причина — широкое распространение систем фото- и видеофиксации. Так, по данным на конец 2012 года, в России было установлено около 2,2 тыс. дорожных камер. К концу этого года их число возрастет еще на 800 штук. На территории Тверской области работает более 10 стационарных и 40 передвижных камер. Ежедневно они фиксируют 5 (!) тыс. нарушений.

Рост штрафов и установка новых систем фото- и видеофиксации влетит населению страны в копеечку. И без того высокие показатели собираемости средств с автолюбителей увеличатся в разы. Так, за полгода ГИБДД выписала почти 32 млн штрафов на сумму свыше 12 млрд рублей. На территории нашего региона за 7 месяцев зафиксировано 280 тыс. нарушений на сумму 113 млн рублей. Это рекордные показатели, которые, несомненно, скоро будут превышены.

В связи с этим возрастет нагрузка на федеральную службу суде-



ных приставов. Как рассказал нашему изданию Денис Черных, по статистике, оплачивается около 60% выписанных штрафов. Остальные отправляются на взыскание судебным приставам. Но на практике не все проходит гладко.

Так, весной этого года стало известно, что информация об уплаченных штрафах доходит до ГИБДД с большой задержкой. Оказывается, банки и различные платежные системы несвоевременно передают ее в государственную информационную систему о государственных и муниципальных платежах, нарушая тем самым закон, вступивший в силу с 1 января этого года. В итоге в ГИБДД тысячи штрафов отображаются как неоплаченные, поэтому и передают их на взыскание приставам. Заложниками подобной ситуации стали простые граждане.

Некоторые банки не спешат выполнять требования закона, считая, что государство навязывает им слишком много бесплатных услуг, а многие кредитные учреждения просто не готовы технически. В ГИБДД даже предлагают рассмот-

реть вопрос о введении ответственности для банковских организаций, которые не хотят или не могут выполнять требования закона. Новые же штрафы приведут к тому, что количество реальных и мнимых должников серьезно увеличится.

— Ужесточение санкций за нарушение ПДД заставит людей задуматься. Например, в этом году мы выявили уже 12000 нарушений правил по перевозке детей. Размер штрафа составлял всего 500 рублей, а теперь увеличен до 3 тыс., а это средняя цена удерживающего кресла, — говорит Денис Черных. — Я думаю, что в течение нескольких месяцев такие кресла приобретут большинство родителей.

Скорее всего, в течение осени россияне будут привыкать к новым штрафам, а потом количество нарушений на дорогах страны резко сократится. Вернется ли привычка нарушать через несколько лет, сказать трудно, ведь скоро системы фото- и видеофиксации будут стоять почти на каждом перекрестке.

Андрей САБЫНИН