

Ловись такси легальное

С 1 января 2014 года тверские таксисты смогут легально отвозить своих клиентов в Ярославскую и Костромскую области. Необходимые соглашения с этими субъектами утвердило Законодательное Собрание региона. Но будет ли востребована такая возможность?



Эти соглашения, как рассказывал депутатам ЗС министр транспорта Тверской области Андрей Суязов, приняты по инициативе наших соседей. Почему этого не сделали сотрудники нашего минтранса, непонятно.

Напомним, что федеральный закон о такси вступил в силу 1 сентября 2011 года. Все регионы, в том числе Тверская область, разработали и приняли законы, регламентирующие деятельность перевозчиков на своей территории. Важно отметить, что таксисты получили право работать только в пределах субъекта РФ, где им была выдана лицензия.

Примечательно, что во время подготовки этого важного документа сотрудники тогда еще департамента транспорта и связи Тверской области дали очень много интересных обещаний. Самое время посмотреть, как они выполнены. Так, чиновники уверяли, что соглашения с соседними областями будут заключены в течение

максимум года. Как мы видим, на практике это происходит спустя несколько лет, да еще и по инициативе других субъектов РФ.

В министерстве транспорта говорили, что когда закон вступит в силу, будет разработана целая стратегия работы с легальными перевозчиками. На сайте ведомства должен был появиться раздел, где любой желающий мог ознакомиться с полностью легальными таксистами области и сравнить цены на их услуги.

Но в реальности на сайте минтранса есть только список выданных перевозчикам лицензий. В действительности пользы от него нет никакой. Во-первых, в нем указаны только многочисленные ООО и ИП, а не реальные

названия такси. Во-вторых, многие таксисты получили разрешения только для галочки. Другие требования закона — обязательное предрейсовое прохождение медицинского и технического осмотра, отмеченных в путевом листе, установка шашечек и таксометра, а также выдача пассажиру после поездки чека, разумеется, не соблюдаются. Встретить полностью легального таксиста как в Твери, так и в области очень трудно, если вообще возможно.

Кстати, и с лицензиями тоже творится что-то неладное. Большинство таксистов поняли их бесполезность и уже сдают назад. Согласно статистике минтранса, в мае в Твери из 1667 выданных разрешений недействитель-

ными признаны 405, в районах области аннулировано 378 разрешений из 1579.

Чтобы получить лицензию, нужно зарегистрировать юрлицо или ИП. На практике большинство таксистов переформируются в службу перевозок, или сдают машину в аренду какому-нибудь знакомому предпринимателю, который получает на себя лицензию в минтрансе. За такое посредничество бизнесмен берет с таксиста от тысячи рублей в месяц.

В этом году количество выданных лицензий, скорее всего, продолжит сокращаться. Дело в том, что те таксисты, которые хотят получить разрешение, теперь должны перекрасить свою машину в белый цвет. Других перевоз-

чиков такая участь ждет только при переоформлении лицензии. Многие таксисты просто не видят смысла в смене цвета машины, поэтому лицензию не получают, а уже опытные перевозчики, поняв, что в них нет толку, сдают их назад.

Сотрудники министерства транспорта совместно с ГИБДД и другими службами периодически проводят акции по поимке нелегальных таксистов, выписывая им солидные штрафы, но это все капля в море. Чтобы хоть как-то изменить ситуацию, весной этого года минтранс объявил акцию «Такси вне закона», предложив жителям Твери фактически стучать на бомбил. Правда, особого отклика такой призыв предсказуемо не получил.

Увы, за два года рынок региональных таксомоторных перевозок цивилизованным так и не стал. Тверские таксисты чувствуют себя в сложившейся ситуации вполне комфортно. Жителям Твери иногда приходится часами ждать вызванную машину, а в некоторые точки города и области такси вообще не приезжают. Конечно, есть хоть и нелегальные, но нормальные перевозчики, однако их не так уж много. Но существуют ли вообще таксисты, полностью соблюдающие закон, — большой вопрос.

Андрей САБЫНИН

Штрафы для страховщиков стали выше — с 700 тыс. до миллиона рублей. Госдума РФ на днях приняла во втором чтении соответствующие поправки. Также компании теперь могут оштрафовать за промедление в делах о выплатах. При этом сами страховщики не нашли поддержки своей идее освободить обязательные виды страхования от закона о защите прав потребителей, т.е. неустойка в 3% в день по-прежнему сохраняется

Сыграют ли нововведения на руку потребителям страховых услуг?



Марис ГРАБАНТС, руководитель направления по работе с ключевыми клиентами Тверского филиала ОАО «АльфаСтрахование»:

— Думаю, что это, скорее, давление на рынок страховых услуг, но в определенной мере может быть выгодно и потребителю. Правда, для самих компаний поправки могут обернуться определенными потерями. Ведь суды, принимая решения, опираются не столько на закон, сколько на уже имеющуюся практику. А многие этим пользуются, есть даже определенный вид мошенничества — заработать на страховой компании. Допустим, если мы страхуем КАСКО, в договоре четко прописано, что ущерб по товарной стоимости не возмещается. И человек, подписывая, предупреден об этом. Но мы встречаем практику, когда суды это не учитывают, и сказать, что новый закон существенно облегчит жизнь потребителю, можно разве что с натяжкой. Кроме того, уже давно установлены сроки страховых выплат, рассмотрение дел, и если страховщик задерживал выплаты, то их и так отсуживали, а недобросовестных игроков рынка штрафовали. При этом солидные компании без дополнительных угроз заботятся о своих клиентах. Например, у «АльфаСтрахования» есть специальная клиентская служба, горячая линия по работе с потребителями. Многие эксперты уже говорят о том, что в руках чиновников это будет дополнительной возможностью для злоупотреблений, а клиенты окажутся без защиты. Не могу с этим не согласиться. Бизнес есть бизнес, и его нужно вести с расчетом, чтобы люди получали прибыль, распределять ее равномерно. Но пока что у нас наблюдается дисбаланс.

НОВОСТИ КОМПАНИИ

Бумага больше не нужна

Число юридических лиц — пользователей системы электронного документооборота E-invoicing в Среднерусском банке превысило 300 компаний

Число клиентов Среднерусского банка Сбербанка России, подключенных к систе-

ме электронного межкорпоративного документооборота E-invoicing, превысило 300 компаний-пользователей. Система E-invoicing внедрена в эксплуатацию в начале 2013 года, и на данный момент сервис активно развивается.

Суть услуги заключается в возможности для клиентов обмениваться с контра-

гентами всеми документами в электронном виде — счетами, счет-фактурами, актами сверки взаиморасчетов, договорами и др. Таким образом, E-invoicing позволяет предельно минимизировать бумажный обмен первичными учетными документами с контрагентами.

Все документы, передаваемые с помощью

E-invoicing, имеют такую же юридическую силу, как и бумажные, благодаря современным средствам защиты информации, сервисам идентификации и аутентификации.

— Система электронного межкорпоративного документооборота расширяет спектр услуг, оказываемых Среднерусским бан-

ком юридическим лицам. E-Invoicing позволяет решать бизнес-задачи в режиме online, вне зависимости от расстояния между контрагентами, масштабов бизнеса и вида деятельности, — отметил вице-президент Сбербанка России — председатель Среднерусского банка Игорь Артамонов.

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Есть им прощение

Окончание.

Начало на стр. 1.

Так, того же 2 июля, в день принятия постановления об амнистии, наметилась развязка затянувшейся баталии из-за страховых взносов для индивидуальных предпринимателей. Напомним, что с 1 января 2013 года они выросли более чем в 2 раза по сравнению с предыдущим годом и исчисляются исходя из двух минимальных размеров оплаты труда. В итоге по всей стране уже полгода идет «массовая самоликвидация» ИП.

К примеру, еще в декабре 2012 года в Тверской области насчитывалось свыше 34,5 тыс. ведущих деятельность ИП, в июне их число сократилось до 30,8 тыс.

Чтобы остановить этот всероссийский акт «самоубийства» предпринимателей, общественные организации «Деловая Россия» и «ОПОРА РОССИИ» около полугода штурмовали Госдуму с предложениями вернуть все на круги своя, то есть рассчитывать страховые взносы исходя из 1 МРОТ. Дошло до скан-

дала: думский комитет по труду и социальной политике, возглавляемый Андреем Исаевым, при рассмотрении внесенного предпринимателями законопроекта решил прислушаться к рекомендациям не бизнеса, а Минтруда, то есть «не гнать лошадей» и снизить взносы лишь с 2014 года. И не бесечно, как предлагали общественные объединения предпринимателей, а всего на 2 года. В ответ руководители «ОПОРЫ» и «Деловой России» публично подняли вопрос о несоответствии Андрея

Исаева занимаемой должности. 2 июля комитет по труду пошел на попятную. В итоге во втором чтении в Госдуме законопроект предусматривает, что снижение будет бессрочным. Сумма страховых взносов станет вычитаться из суммы налога для предпринимателей, использующих ЕНВД и упрощенную систему налогообложения по схеме 6% от дохода. Данная мера пока не предусмотрена для таких налоговых режимов, как патент, УСН и общий режим налогообложения, по-

скольку внесение подобных налоговых изменений требует дополнительных согласований. Однако, как сообщается на официальном сайте «ОПОРЫ РОССИИ», достигнуто соглашение о ее принятии в осеннюю сессию, в результате чего совокупная фискальная нагрузка на ИП не возрастет, произойдет только ее перераспределение между бюджетом и внебюджетными фондами. Правда, вся эта блажь — в смысле снижение взносов — наступит только в 2014 году.

Елена ЛАЗУТКИНА