

В интересах тепла и света

В Тверской области в рамках учений энергетиков дан старт работам по расширению просек воздушных линий

В соответствии с планом-графиком учений по отработке взаимодействия и устранению нарушений в работе электросетевого комплекса Тверской области энергетики приступили к отработке взаимодействия с подрядными организациями и лесозаготовителями при расширении просеков линий электропередачи напряжением 35-110 кВ. Еще на прошлой неделе к подготовительным работам приступили специалисты ГБУ «ЛПЦ — Тверьлес», лесники и лесозаготовители, которые вместе с энергетиками ПАО «Россети» принимают участие в беспрецедентных и масштабных учениях.

«В ходе учений планируется довести объем расширения просеков основной сети воздушных линий электропередачи до 100%. Разработан ежедневный детальный план выполнения работ, ведется строгий контроль его исполнения. К вечеру пятни-



цы были расширены первые 5 га, — пояснил Игорь Маковский, генеральный директор ПАО «МРСК Центра». — Мы благодарим правительство Тверской области и главу региона Игоря Руденю за взаимодействие и поддержку в ходе выполнения задач, которые стоят перед энергетиками в рамках учений».

Из оперативной информации штаба ПАО «МРСК Центра» — управляющей организации ПАО «МРСК Центра и Приволжья» стало

известно, что на прошлой неделе работы по расширению велись на 16-ти из 84-х объектов. Также шли подготовительные мероприятия на местности: расчистка подлеска и подготовка площадки для валки деревьев. Все задействованные специалисты прошли необходимые инструктажи и оформили допуски.

«С 8 октября к работам приступают 53 бригады в составе 220 человек с привлечением специальной техники, в том числе пяти



лесозаготовительных комбайнов — харвестеров», — рассказал Александр Пилюгин, первый заместитель директора — главный инженер ПАО «МРСК Центра».

До 22 декабря работы по расширению просеков будут вестись на территории всех 11 лесничеств Тверской области. Контроль выполнения запланированных мероприятий со стороны Тверской области осуществляют лично глава региона Игорь Руденя и областное Министерство лесного хозяйства.

«Лучший результат, который будет достигнут по итогам проведения такого масштабного мероприятия, — это свет и тепло в домах Тверской области, работа предприятий в любое время суток, года. Со своей стороны правительство региона оказывает всю необходимую поддержку в проведении учений», — обозначил губернатор Игорь Руденя.

Напомним, что масштабные и беспрецедентные учения энергетиков группы компаний «Россети» старто-

вали в Тверской области 22 сентября при поддержке правительства региона. В учениях задействовано более 5000 сотрудников из 20 филиалов «МРСК Центра» и «МРСК Центра и Приволжья». До 22 декабря текущего года энергетикам предстоит расчистить 6,5 тысяч га просеков воздушных линий электропередачи, расширить 100% основной линии просеков ВЛ, а также провести замену 530 км «голого» провода на самонесущий изолированный (СИП).

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

Заказной автобус – рейс на тот свет

Утром 5 октября произошла страшная трагедия на автодороге Тверь — Ржев, которая унесла 13 жизней. Семьям погибших в этой жуткой аварии мы принесли свои соболезнования

Эта трагедия не только для родных, но и для всего города. Уже поздно, уже ничего не вернуть, нельзя повернуть время вспять, отменить рейс... Такие трагедии происходят по вине жадных людей, которые гонятся за деньгами, не понимая, насколько такой бизнес опасен и с какой ответственностью к нему надо подходить.

Большие дяденьки решили поиграть в чиновников и бизнесменов, не зная, что такое автомобиль, что это источник повышенной опасности. А по сути — играют жизнью пассажиров как в рулетку, повезет сегодня или нет.

Город наш не такой уж большой, и всем было прекрасно известно, кто этот перевозчик. Но он не станет объяснять родным погибших, почему он так халатно относится к своей работе, почему ездит без лицензии... а потом его же допускают под другой фирмой на конкурс, в чем смысл? Можно поменять миллион фирм, но человек не меняется, он будет допускать постоянно одни и те же ошибки, а после откупаться. Он не объяснит, но его объяснения уже никому и не нужны — трагедия случилась.

Что такое чартерный рейс? Это чертов рейс, не приводящий ни к чему хорошему. За последнее время слишком много трагедий с летальным исходом пассажиров в автобусах нелегальных перевозчиков!

А все почему? Потому, что это дублирующий рейс законного маршрута. Водители пытаются обогнать автобус, идущий по расписанию, устраивая вечные гонки, чтобы собрать побольше людей, что и приводит к трагедиям!

Люди жалуются, что их не устраивает муниципальный транспорт и его мало, но вот в чем беда: городу и легальным перевозчикам не на что покупать новый транспорт по вине нелегальных перевозчиков — они их попросту обворовывают. По подсчетам, средний заработок в день у «заказных» автобусов 3 млн рублей, а за жизнь пассажиров никто ответственно не несет. Обычно, покупая билет на такой автобус, пассажир даже не застрахован, а техническую часть автобуса никто перед выходом на рейс не проверяет, как и водители не проходят медосмотр.

Нелегальный перевозчик и заказной автобус — рейс на тот свет!

Дорогие тверичи, подумайте, кому вы доверяете свою жизнь и жизнь своих близких!

ОАО «ТверьАвтоТранс»



Жуткая дорожная авария, до сих пор не сходящая с первых полос российских СМИ и экранов федеральных телеканалов, произошла около 8 утра 5 октября в районе поселка Некрасово Калининского района Тверской области. Здесь лоб в лоб столкнулись микроавтобус Ford Transit, работающий как «заказной» на участке Ржев — Тверь, и рейсовый ЛиАЗ, ехавший по маршруту №540 Тверь — Старица. Маршрутка внезапно выехала на встречную полосу движения и на полной скорости врезалась в автобус. В Форде в момент столкновения были четырнадцать человек, в ЛиАЗе — трое. Выжили четверо: пассажир маршрутки, 19-летний студент, водитель автобуса и двое его пассажиров, мужчина и женщина. Студент, водитель и женщина-пассажир с серьезными травмами сейчас находятся в больнице. Состояние пострадавших тяжелое, но стабильное. Известно, что микроавтобус Ford Transit принадлежит Курояну И.Б. Машина 2014 года выпуска была передана по договору фрахта компании-перевозчику ООО «ТрансАвто». Директор общества Алексей Морозов 5 октября вечером был задержан как ответственный за безопасность осуществления пассажирских перевозок, а 7 октября суд Московского района Твери отправил мужчину под домашний арест до 4 декабря. Следствие считает, что «подменены понятия регулярных и частных перевозок. А прохождение медосмотра погибшего вместе с пассажирами 52-летнего водителя маршрутки носило формальный характер». Позицию СК поддерживает прокуратура. Сам Алексей Морозов виновным себя не считает: «Все, что полагается мне сделать как директору, я сделал. Считаю, что сыграл человеческий фактор». Расследование уголовного дела по ч. 3 ст. 238 УК РФ (выполнение работ или оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни или здоровья потребителей) продолжается. Существуют несколько версий происшедшего: утомление и сон за рулем водителя Форда; плохое самочувствие водителя; разговор водителя по телефону; нарушение ПДД (превышение скорости) и потеря управления; техническая неисправность микроавтобуса или плохое состояние дорожного полотна.