



Пьеса под названием «Восточный мост»

Гигантские пробки, вызванные закрытием Восточного моста, постепенно переросли из бытовой плоскости в политическую. Руководитель фракции КПРФ в Заксобрании области Людмила ВОРОБЬЕВА потребовала проверить законность перекрытия движения на Восточном мосту в Твери. Обращение было направлено прокурору Тверской области Вячеславу РОСИНСКОМУ

Из-за пробок, вызванных закрытием моста, многие тверитяне опаздывают на работу и подвергаются дисциплинарным взысканиям, пишет в своем обращении Людмила Федоровна, в связи с чем не соблюдаются их права. В запросе главная тверская коммунистка просит предоставить информацию об условиях контракта по ремонту объекта, для того чтобы понять, есть ли там пункт о закрытии движения по сооружению и предусмотрены ли штрафы за их нарушение.

Как рассказала нашему еженедельнику сама Людмила Воробьева, для того чтобы проинформировать тверских коммунистов о состоянии тверских дорог, министр транспорта Тверской области Андрей Суязов на той неделе, сразу после публикации в интернете ее обращения, в течение двух с лишним часов беседовал с членами фракции. И среди прочих вопросов, касающихся ремонта трасс, рассказал о ситуации с Восточным мостом. По словам Андрея Вячеславовича, в муниципальном контракте ничего не прописано о закрытии этого объекта на период работ. А вот в инженерной документации обозначено четко.

Между тем в пресс-релизе годичной давности от 8 июня 2012 года, опубликованном на сайте регионального министерства транспорта <http://dts.tver.ru>, министр транспорта Тверской области Андрей Суязов утверждал обратное: «Производство ремонтных работ планируется (2012-2013 гг.) вести без полной остановки движения транспорта с поочередным закрытием правой и левой половин моста». Полностью с текстом документа можно ознакомиться, перейдя по ссылке <http://dts.tver.ru/TGS/dts/home.nsf/news/08-06-2012-15-00-00.html>.

Теперь выясняется, что у подрядчика все же было пространство для маневра в плане закрытия. Только неясно, почему о соответствующем пункте в технической документации «вспомнили» только сейчас? Или до того, как история начала приобретать оттенок скандала, в эти документы никто не заглядывал? А если и заглядывал — то кто: чиновники городской администрации, которые к мостостроению имеют, мягко говоря, опосредованное отношение? Странно также, что разъяснения по муниципальному контракту дает чиновник областного правительства — ведь заказчиком является департамент архитектуры и строительства администрации города. Но это уже тонкости.

В начале 2013 года власти всех уровней заговорили о том, что работы на мосту оказались несколько сложнее, чем предполагалось изначально. Мол, Восточный построен с нарушениями техрегламентов, что значительно усложняет процесс ремонта.

Действительно, объект построен по необычной технологии, названной «шашлычной», да, это экспериментальный вариант, что, кстати, всем давно известно. А дефекты конструкции отчетливо проявились через 15 лет после возведения, в связи с чем пришлось ввести ограничения движения по мосту сначала большегрузного автотранспорта, а затем и трамвая.

Дальше — больше: после того как подрядчики сняли верхний слой, они объявили, что обнаружилось новые дефекты конструкции, поэтому пришлось делать еще одну экспертизу сооружения.

На основании экспертизы ООО «АСВ-Строй» обратилось в администрацию города с заявлением о необходимости временного перекрытия Восточного моста. Подрядчики утверждали, что специфика технологии производства работ такова, что без перекрытия никак не обойтись.

Однако городская администрация не разрешила перекрывать Восточный мост для транспорта, мотивируя свою позицию тем, что не соблюден регламент, предполагающий документальное подтверждение необходимости перекрытия моста и другие процедуры.

Компания «АСВ-Строй» в качестве аргумента представила документы, выполненные проектной организацией ЗАО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург», из которых следовало, что провести дальнейшие работы без прекращения движения невозможно.

Мост закрыли. Автодвижение превратилось в Твери в автостояние. Но горожан ждет еще один неприятный сюрприз: объект будет закрываться для движения еще раз. Продолжительность так называемого технологического окна составит во втором случае 28 дней. Материал об этом был размещен администрацией города 5 июня 2013 года на своем официальном сайте <http://www.tver.ru/news/daily/4370/>.

На минувшей неделе полиция задержала нескольких членов КПРФ, вышедших на одиночные пикеты в знак протеста против транспортного коллапса в Твери. Протестный демарш коммунистов опередил одиночный пикетчик от ЛДПР, выставленный в день закрытия моста. Другие партии молчат.

Понятно, что сейчас для оппозиции Восточный мост — пожалуй, лучший повод набрать политические очки. Хотя любой протестной активностью можно было бы избежать, если бы изначально вся история с ремонтом объекта была полностью прозрачна для тверитян. Пока же даже с документацией, размещенной на сайте госзакупок, происходит что-то малообъяснимое. Например, там нет контракта, а есть только его проект. Зато размещен график работ, расписанный до октября, и при этом датированный 19 апреля 2012 года, когда о продлении сроков ремонта даже речи не велось.

На днях городские власти установили камеру, работающую в тестовом режиме, с помощью которой, как было объявлено, можно будет в режиме реального времени наблюдать за ходом ремонта моста. Однако внимательное изучение видео по адресу <http://www.tver.ru/about/web/river.html> оптимизма не прибавило: там можно увидеть промышленные объекты, растительность, но не сам мост. И то, как идет ремонт, по-прежнему остается для тверитян тайной.

Наталья КОЛЕН

Граница не на замке

ГИБДД не может разбраться со своей системой мониторинга платежей. Ко многим жителям области, которые уже оплатили свои штрафы, в гости пришли судебные приставы. Люди опасаются, что в самый разгар отпусков им ни с того ни с сего запретят выезжать за пределы России. В свою очередь, законодатели хотят сделать должникам подарок, запретив ограничивать выезд за рубеж в том случае, если сумма долга не превышает 10 тыс. рублей. Об этом и многом другом мы поговорили с заместителем руководителя Управления Федеральной службы судебных приставов по Тверской области — заместителем главного судебного пристава, советником юстиции II класса Надеждой СЕМЕНОВОЙ

— Надежда Геннадьевна, в Госдуме готовится к принятию законопроект, который разрешит выезд за границу мелким должникам. Пока речь идет о пороге в размере 10 тыс. рублей. Изменит ли этот закон сложившуюся ситуацию?

— Для начала хочу напомнить еще раз процедуру ограничения выезда за рубеж. Если должник был уведомлен соответствующим образом о том, что он имеет задолженность или не выполнил требований исполнительного документа и в течение пяти дней не устранил нарушение, судебный пристав имеет право ограничить гражданину выезд за рубеж. Оно для уведомления отправляется в УФМС, а для исполнения — в пограничную службу. Отмена решения, которая происходит таким же образом, занимает, как правило, около двух недель. Многие люди заблуждаются, считая, что, оплатив долг, могут уже на следующий день выехать за границу.

О том, будет ли принята и как заработает инициатива о введении порога в 10 тыс. рублей, сказать сложно, поскольку с ней выходило не наше ведомство. Пока никаких ограничений нет, но судебная практика сложилась так, что выезд за границу запрещают гражданам, которые задолжали от 5 тыс. и выше. Еще раз хочу отметить, что речь идет о тех, кто уведомлен

соответствующим образом, но не гасит долг в отведенные законом сроки.

— В апреле выяснилось, что из-за ряда недоработок в действующей системе учета и обработки платежей до ГИБДД не доходит информация о тысячах уже уплаченных штрафов. Власти подумывают об объявлении амнистии должникам, а глава столичных судебных приставов даже принял решение приостановить работу с ГИБДД до решения ситуации. Тверские приставы уже столкнулись с этой проблемой?

— Разумеется. Дело в том, что многими государственными органами, в том числе ГИБДД, не отработана процедура по приему и обработке платежей. Просто проблема ГИБДД затронула большее количество людей, поэтому и более обсуждаема. Понимаете, если к нам приходит постановление, мы обязаны начать по нему работу. Граждане, в свою очередь, изливают свой праведный гнев на наших сотрудников, а ведь они просто выполняют свою работу. Если у должника осталась квитанция об оплате, то, как правило, ситуация решается очень быстро. Исполнительное производство оканчивается, а копия платежного документа отправляется в ГИБДД. Но, по сути, это бесполезная работа.

Амнистию, на мой взгляд, объявлять бесполезно. Пока не будет налажена система мониторинга платежей, ничего не изменится. Примеру московских коллег мы пока не следуем, работаем в привычном режиме. Кстати, хочу заверить жителей региона, что ситуации по спорным квитанциям не приведут к ограничению их выезда за рубеж.

— Государство серьезно обеспокоилось вопросом борьбы с алиментщиками. Уже несколько лет ведутся разговоры о создании алиментного фонда. В Уголовный кодекс РФ внесены коррективы в сторону ужесточения ответственности за злостное уклонение от уплаты алиментов по решению суда. Теперь за это могут даже посадить. Насколько успешно тверские судебные приставы борются с алиментщиками?



— Это направление всегда было приоритетным для нашей службы. В 2012 году возбуждено 6352 исполнительных производства по взысканию алиментов, а на 17 июня текущего года — уже 2894 производства. Именно поэтому алиментщики составляют половину из всех разыскиваемых нами должников.

В прошлом году вступили в силу изменения в Уголовный кодекс. Теперь по ч. 1 ст. 157 УК («Злостное уклонение от уплаты алиментов») предусмотрено реальное лишение свободы до одного года. И если за 2012-й было возбуждено 401 уголовное дело по данной статье, то за пять месяцев этого года их уже 492 дела. Пока реальное лишение свободы получили только 10 жителей Тверской области. Дело в том, что полностью в силу изменения в УК РФ вступили только к концу года.

Но хочу отметить, что не все граждане, на которых заведено исполнительное производство, являются неплательщиками алиментов. Часто бывает так, что женщина добивается возбуждения производства. С зарплаты мужчины отчисляется определенная сумма, а он при этом находится в нашей базе.

— Россияне все охотнее берут в долг, в том числе по ипотеке. Согласно данным ЦБ РФ, рост задолженности по кредитам по сравнению с прошлым годом составил 37,4%. Суммарная задолженность на 1 апреля 2013 года достигла 8 трлн рублей. Как из-

менилась деятельность тверских судебных приставов в этом направлении?

— В 2012 году возбуждено 7051 исполнительное производство по кредитам и взыскано 282,3 млн рублей. В этом году по состоянию на 17 июня возбуждено 3663 исполнительных производства и взыскано 155,5 млн рублей.

Так сложилось, что задолженность по большинству кредитов, которыми занимается наша служба, варьируется в пределах 20-30 тыс. рублей. Работать по ним сложно, потому что информация, которую предоставляют банки о должнике, как правило, недостоверна. Дело в том, что в последнее время банки выдают кредиты без справок о доходах, уточнения кредитной истории, места работы и других данных.

Взыскать крупные суммы в пользу кредитных организаций проще, если у должника есть залоговое имущество. С долгами по ипотеке мы работаем очень редко. Как правило, должник идет на мировое соглашение с банком, чтобы не потерять квартиру.

— С 1 января 2012 года судебные приставы наделены полномочиями принудительно, по решению суда, на выдворение за пределы страны иностранцев и лиц без гражданства. В прошлом году стало известно о том, что в области появится центр временного содержания для нелегальных иммигрантов. На какой стадии находится реализация этого проекта?

— За 2012 год судебными приставами Тверской области было выдворено за границу РФ 250 человек, а за этот — уже 110. Центр временного содержания для нелегальных иммигрантов, который будет построен на Сахаровском шоссе, пока находится на стадии проекта. Сейчас лица, подлежащие административному выдворению, содержатся в изоляторе временного содержания УМВД города Твери на улице Грибоедова.

— В последние годы на ваше ведомство серьезно возросла нагрузка. Какие передовые методы в своей работе вы используете, чтобы с ней справиться?

— Мы заключили соглашения об электронном документообороте со многими государственными ведомствами и банками, активно используем в работе социальные сети. Правда, на «свидания» должников, как наши коллеги из других регионов, не приглашаем.

В прошлом году мы получили право распространять биометрические данные должников, которые находятся в розыске. Мы публикуем их фотографии на нашем сайте, показываем по телевизору и печатаем в газетах. И это дает свой результат. Многие должники стремятся быстрее оплатить долг, чтобы их фотография исчезла из публичного доступа.

Мы также проводим множество выездных мероприятий, которые дают высокие результаты.

Андрей САБЫНИН

Надежда СЕМЕНОВА, заместитель руководителя Управления Федеральной службы судебных приставов по Тверской области — заместитель главного судебного пристава, советник юстиции II класса: — Хочу заверить жителей региона, что ситуации по спорным квитанциям не приведут к ограничению их выезда за рубеж.

ИНИЦИАТИВА ВЛАСТИ Дорогая передача

На баланс областной столицы в скором времени поступит очередной объект, содержание которого потребует 4 млн рублей ежегодно.

Тверская городская Дума решила принять в муниципальную собственность дорогу, ведущую от Санкт-Петербургского шоссе к перинатальному центру.

Инициатива о передаче объекта из региональной собственности принадлежит министерству имущества отношений Тверской области, которое обосновывает ее тем, что дорога относится к классу магистралей общего пользования местного значения, а значит, должна находиться в ведении города. В данный момент она находится на праве оперативного управления у областного перинатального центра, а следовательно, ее содержание отягощает региональный бюджет. Надо заметить, что в областной столице есть более запущенные магист-

рши. Наш еженедельник решил воочию убедиться в том, что дорога не нуждается в ремонте. Откровенно говоря, на фоне множества других тверских дорог, наводящих на мысли о прошедшей недавно бомбежке, дорога, ведущая к перинатальному центру, выглядит вполне цивилизованно и аккуратно. Кроме того, сотрудники, работающие в самом медицинском учреждении, опровергли заявление о якобы ежегодном паводке, который заливал путь подъезда.

Возникает логичный вопрос: в чем смысл передачи вполне благополучной дороги из регионального ведения в городское? Тем более что магистраль имеет, скорее, региональное значение: перинатальный центр принимает пациенток со всей области.

Инициатива региональной власти еще до принятия решения гордумой получила большой общественный резонанс. Очевидно, что не самая насущная проблема для Твери теперь,

Инициатива региональной власти еще до принятия решения гордумой получила большой общественный резонанс. Очевидно, что не самая насущная проблема для Твери теперь, в случае если передачу все-таки одобряют и проведут, оттянет на себя порядочный кусок из городского бюджета.

рвали, требующие немедленного обслуживания. Дорога же у перинатального центра довольно новая, построена в 2010 году. Правда, есть сведения, что изначально она была возведена с некоторыми технологическими нарушениями. Кроме того, у магистрали отсутствует ливневая канализация. В городе появились слухи, что дорога рискует каждый год приходить в негодность после паводка. Тем не менее подъездной путь к перинатальному у жителей Твери котируется как одна из самых хороших дорог, имеющихся в столице Верхневолжья. Помимо медицинского и личного транспорта перинатального центра там проходит маршрут движения 31-го автобуса. При этом состояние дороги крайне далеко от аварийного. Один тот факт, что некоторые местные автошколы приезжают туда отрабатывать маневры, говорит о многом.

Однако у дороги имеется ряд проблем, решением которых теперь должна будет озаботиться столица Верхневолжья. По данным комиссионного обследования участка автомагистрали (копия акта есть в распоряжении редакции), асфальтовое покрытие местами деформировано, его толщина составляет всего порядка 2,5 см. Кроме того, на люках отсутствуют крышки, нет урн на остановках, швы сопряжения асфальта раскрыты, повреждены бортовые камни.

Между тем о затоплении каждую весну сотрудники перинатального центра едва ли слы-

в случае, если передачу все-таки одобряют и проведут, оттянет на себя порядочный кусок из городского бюджета. А ни для кого не секрет, что год от года на качественный ремонт городских улиц, очевидно не пригодных для движения, не хватает денег. По приблизительным расчетам, на обслуживание дороги, ведущей к перинатальному центру, потребуется порядка 4 млн рублей в год. Что муниципалитет может сделать на эти деньги? Например, такая же сумма в этом году выделена на реализацию городской целевой программы «Развитие малого и среднего предпринимательства». Или еще для сравнения: на обеспечение жильем молодых семей в бюджете Твери предусмотрено 3,334 млн рублей, на обеспечение комплексной безопасности учреждений общего образования — 3,486 млн рублей.

4 млн рублей — сумма, конечно, не астрономическая, но для дефицитного городского бюджета эти расходы можно назвать целесообразными лишь с натяжкой. В этом году расходы муниципалитета и так превысят доходную часть на 570 млн рублей. Кроме того, на 1 января 2014 года установлен верхний предел муниципального долга — более 1 млрд рублей. Кстати, в решении ТГД о бюджете на текущий год и на плановый период значится оптимистичное: «дефицит бюджета на 2014 и 2015 годы не планируется».

Елена ШЕРОВА