

# Мост и МРОТ

В И З И Т

**Владимир ПУТИН начал новый рабочий год в Твери, где озвучил ряд важных для страны и региона решений**

10 января Президент России Владимир Путин посетил столицу Верхневолжья. Город стал местом первой рабочей поездки главы государства в новом году и отправной точкой масштабного предвыборного турне кандидата по регионам страны.

То, что Владимир Путин начал год с визита в регион, представляется неслучайным: в Тверской области предки Президента жили как минимум четыре века. Владимир Путин проявляет искренний интерес к территории. Кстати, свою прошлую предвыборную кампанию, в 2011 году, Владимир Путин также начинал в Тверской области, где принял участие в церемонии ввода в эксплуатацию энергоблока Калининской АЭС.

земли сельхозназначения, в прошлом году — треть от запланированных к 2023 году 110 тысяч гектаров. Начался подъем в духовной и культурной сферах — наконец открылся для свободного посещения Тверской Императорский Путевой дворец, восстанавливаются знаковые для тверской земли храмы. Поставлены амбициозные цели в туристической отрасли — увеличить поток туристов вдвое, в том числе за счет путешественников из Китая, — и регион к этим целям идет.

Официальную же цель визита Президента в Тверь озвучил его пресс-секретарь Дмитрий Песков. Владимир Путин решил проверить обстановку на Тверском вагоностроительном заводе, который он в последний раз посещал еще в 2009 году, будучи премьер-министром.

«Невеселая была тогда встреча», — вспоминал в этот раз Президент. Мировой кризис 2008 года сказалося и на ТВЗ. Предприятие

движной состав, а значит, ТВЗ обеспечен заказами отечественного железнодорожного перевозчика как минимум до 2030 года — на сумму 15 млрд рублей ежегодно.

Пользуясь случаем, рабочею заводу задали Владимиру Путину и другие волнующие их вопросы. Когда минимальный размер оплаты труда догонит прожиточный минимум? Что ждет систему образования? Увидит ли Тверь новый мост через Волгу? МРОТ сравняется с прожиточным минимумом уже в мае этого года, пообещал Президент. Прожиточный минимум утверждается раз в квартал и сейчас составляет 10328 рублей, МРОТ — 9489 рублей. Впоследствии величина МРОТ будет индексироваться, что скажется на повышении ряда пособий и части пенсий, а вот от взносов самозанятого населения МРОТ «отвяжут», чтобы не повышать нагрузку. В стране сохранится бесплатное высшее образование, заверил Владимир Путин, а развитие проф-



И все же за последние два года Президент интересуется делами в области особенно часто. По данным федеральных СМИ, глава Тверской области Игорь Руденя один из тех, с кем Президент чаще всего встречался за свой предыдущий рабочий год.

Игорь Руденя — представитель корпуса губернаторов «нового призыва», нацеленного на реализацию лидерских экономических и социальных программ государства в среднесрочной перспективе, формирование реалистичного «образа успешного будущего» страны. Два года назад Игорь Руденя был назначен руководителем области. Он стал предвестником явления, которое позже политологи назовут «новой волной» губернаторов-технократов — высококвалифицированных, самостоятельных, с нужными связями. Результаты не замедлили себя ждать. В регионе впервые за долгое время системно занялись ремонтом дорог. В 2017 году в эксплуатацию ввели 205 км региональных автодорог (в 1,8 раза больше, чем в 2016, и в 6,5 раз — по сравнению с 2015-м). Оживление наблюдается в сельском хозяйстве — в оборот возвращают

осталось с минимумом заказов, работало три дня в неделю, обсуждались планы крупного — более 1,5 тысяч человек — сокращения. Тогда во время общения с рабочими Владимир Путин объявил, что завод получит помощь в размере 3 млрд рублей за счет крупного заказа РЖД. Теперь задача выжить на предприятии не стоит. Спустя 8,5 лет ТВЗ — крупнейший в стране производитель пассажирских вагонов: одно- и двухэтажных, для обычных и скоростных поездов, а еще вагонов спецназначения, вагонов метро, современных электричек «Иволга» и низкопольных трамваев «Витязь-М». Последние особенно понравились Владимиру Путину. «И «Иволга» красивая, и трамваи мощные. Радует, что это ваша собственная разработка», — отметил Президент. И те, и другие уже перевозят пассажиров в Москве и других городах страны. Владимир Путин сообщил о возможности кредитования зарубежных заказчиков продукции ТВЗ — конкретно, низкопольных трамваев. А благодаря принятым государством мерам поддержки в виде нулевого НДС на перевозку пассажиров РЖД может регулярно обновлять по-



образования будет зависеть от активности участия регионов в соответствующих федеральных программах — таких сейчас в России много. Наконец, о том, что Западному мосту в Твери быть, Президент также однозначно высказался в разговоре с рабочими. По словам Владимира Путина, проектно-сметную документацию по этому объекту Правительство должно представить уже в феврале, тогда станут понятны стоимость и сроки строительства. «Предварительно

могу вам сказать: это будет стоить свыше 10 млрд рублей. Комиссия пока проявляет определенные колебания, где найти эти деньги. Поищем, думаю, что найдут», — добавил Президент.

О том, что еще обсуждалось с Президентом во время его визита на тверскую землю, на следующий день журналистам рассказал губернатор Тверской области Игорь Руденя. Он пояснил, что проект Западного моста шире, чем кажется, поскольку предполагает создание большого транспортного узла: «Говоря о Западном мосте, мы говорим на самом деле о программе по реконструкции одного моста и строительстве практически двух. Первое — это реконструкция железнодорожного моста через Волгу. Второе — это сам Западный мост, который пройдет рядом, чуть выше по течению. В Заволжье от него пой-

«Мы заявили на модернизацию очистных сооружений в Твери, Ржеве и Осташкове», — рассказал глава региона. Программа предполагает госфинансирование таких проектов. Помимо этого Москва профинансирует реконструкцию очистных сооружений на Волге в Конаковском районе — в рамках действующего соглашения о сотрудничестве двух регионов. Сумма выделенных средств составит 500 млн рублей. Еще одной федеральной программой, в которой область планирует участвовать, станет программа по сохранению объектов культурного наследия. Игорь Руденя попросил Президента включить в программу два таких объекта — это Борисоглебский монастырь в Торжке и система каналов в Вышнем Волочке. Федеральное финансирование поможет начать их реконструкцию.

**Андрей СОЛОВЕЙ, генеральный директор Тверского вагоностроительного завода:**

— Для нас, безусловно, очень важно, что Владимир Владимирович так высоко оценил наши вагоны и новый электропоезд «Иволга», отметив, что это мировой уровень и даже лучше. А в целом нынешний визит Президента на завод мы рассматриваем как еще одно подтверждение заинтересованности государства в развитии отечественного машиностроения. Кроме того, посетив ТВЗ, Президент смог убедиться в правильности принятых решений по отмене ставки НДС на дальние пассажирские перевозки и в эффективности мер господдержки. Именно благодаря им нам удалось не только сохранить стратегически важное для страны пассажирское вагоностроение, но и освоить новые компетенции.

**Андрей СОКОЛОВ, электросварщик:**

— Я работаю здесь 25 лет. Прошел через все — и подъем, и спад, и сокращения. Сейчас трудимся в ускоренном темпе. Но мы довольны — знаем, что до 2030 года точно имеем горизонт планирования.

дет четырехполосная дорога, она выйдет на Горбатый мост, который должен быть расширен как минимум до четырех полос. Рядом — большое разворотное кольцо». Предполагается, что затраты региона на этот проект составят 1,8 млрд рублей, а ориентировочный срок его реализации — 5 лет. Кроме того, Президент дал поручение региональному правительству активнее участвовать в федеральной программе по сохранению и улучшению экологии Волги.