

АФАНАСИЙ

БИЗНЕС

РОССИЙСКИЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК 12+



ВНИМАНИЕ! Еженедельник «Афанасий-бизнес» выходит по четвергам!

22–28 ИЮНЯ 2017 № 25 (1272) ТВ ПРОГРАММА WWW.AFANASY.BIZ



2

В ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ
ВЗЯЛИ ПАРИЖ

5

ЗА ЧТО В ИНТЕРНЕТЕ
МОЖНО ПОЛУЧИТЬ
РЕАЛЬНЫЙ СРОК

«Иволга» прилетела

15 июня в Твери начала работу автоматизированная система безналичной оплаты проезда в городском общественном транспорте — троллейбусах, автобусах и трамваях, основным платежным документом которой является единая электронная транспортная карта «Иволга»

«Иволга» — это пластиковая электронная карта долгосрочного использования с высокой степенью защиты, баланс которой необходимо пополнять и с помощью которой будет производиться оплата проезда в общественном транспорте

проезд или пересадку, необходимо поднести карту к указателю («рука») на считающем устройстве — валидаторе. Устройства установлены во всех транспортных средствах муниципалитета. Значок «Зеленая стрелка» показывает, что оплата проезда произведена. Знак «Красный крест» означает, что карта пуста. Система защищает пассажира от повторного списания стоимости проезда (знак «Оранжевый круг»). Подделка билетов и мошенничество исключены.

Система предусматривает контроль операций. В кабине водителя установлена консоль, где в онлайн-режиме отражается оплата

затрат на внедрение системы — все расходы взяты на себя инвестор. Саму карту можно будет приобрести в транспорте у кондукторов/водителя; в киосках «Тверькоопечать» и «Информбюро»; в отделениях «Почты России».

Залоговая стоимость карты (не продажа) — 100 рублей. Первые 5 тысяч пластиковых карт будут переданы в залог по 50 рублей каждая. Вернуть залоговую сумму можно в течение пяти лет с момента приобретения услуги.

Пополнять баланс карты можно несколькими способами: в киосках Тверькоопечать и «Информбюро»; в Сбербанке; в платежных



те большой вместимости (в троллейбусах, автобусах и трамваях).

Электронные карты сегодня существуют в 44 регионах России. Название «карта» не означает, что услуга может предоставляться только в виде пластиковой карты. В дальнейшем в Твери в оборот будет также введен электронный носитель типа брелока AIRTAG с таким же функционалом. Подобные устройства уже используются в 12 регионах России.

В перспективе оплата проезда может осуществляться банковскими бесконтактными картами современного образца.

Чтобы использовать карту и зарегистрировать свой

проезда (транзакция). Кроме того, проверки оплаты будут осуществляться контролерами с помощью ручного контроллера, который также считывает данные о том, была ли засчитана поездка. Отметим, что с помощью этого устройства пассажир может проверить остатки на карте — сколько проездных остались незадействованными на карте.

Внедрением системы занималась тверская компания ООО «ТрансСвязь-Телеком» в сотрудничестве с муниципальным транспортным предприятием «ПАТП-1», компанией ISBC, Сбербанком, «Почтой России», сетями «Тверькоопечать» и «Информбюро».

Чтобы использовать карту и зарегистрировать свой

терминалы «Дельта-Телеком». В троллейбусах, автобусах и трамваях можно обменять приобретенную пустую карту на карту с уже записанными на нее пятью разовыми поездками, заплатив только стоимость проезда (90 рублей).

Стоимость поездки по карте «Иволга» на 10% дешевле, чем при оплате наличными.

18 рублей — разовый проездной «Пересадка» в любом общественном транспорте с возможностью пересадки в течение 45 минут после оплаты на любой транспорт (кроме машины, где была считана поездка).

Окончание на стр. 2

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

Гектар рядом с домом

Житель Бологого попросил Владимира Путина расширить программу «Дальневосточный гектар» до масштабов всей страны

ста. Важная деталь: в момент подачи заявления на получение участка необходимо указать, каким образом он будет использоваться и что будет сделано в течение пяти лет. Через пять лет власть проверит, выполнил ли заявитель свои требования. Если да, то участок можно будет оформить в собственность или в аренду.

Рыночная стоимость «дальневосточного гектара»

Через пять лет власть проверит, выполнил ли заявитель свои требования. Если да, то участок можно будет оформить в собственность или в аренду.

раздача земли на территории нашего региона нет смысла. Во-первых, свободных земель практически нет. Во-вторых, необходимо вводить имеющиеся земли в сельскохозяйственный оборот. И делать это нужно со знанием дела, учитывая особенности каждой территории.

Эксперты считают, что если бесплатный гектар будут выдавать на территории всей страны, а не только в Дальневосточном округе, то желающих будет намного больше. Но реализуемо ли это на практике?

На Дальнем Востоке всегда было много неиспользуемой земли. В Центральной России сложилась совсем другая история. Так, в Андреапольском районе нет свободных земель. Именно поэтому нам порой трудно разговаривать с крупными инвесторами, которые хотят прийти в наш район, — рассказал нашему еженедельнику глава Андреапольского района, и.о. председателя ассоциации

«Совет муниципальных образований Тверской области» Николай Баранник. — В девяностые годы земли бывших совхозов и колхозов были разделены на доли и проданы. Теперь практически вся земля кому-то принадлежит. Несмотря на то что недавно вышел закон об изъятии через суд неиспользуемых сельскохозяйственных земель, на практике сделать это очень трудно.

Николай Баранник также считает, что в бесплатной

— Люди должны понимать, что не стоит брать землю ради спортивного интереса. Она должна активно работать, — отметил Николай Баранник.

Напомним, что губернатор Тверской области Игорь Руденя поставил перед властями и аграриевами региона большую цель — за пять ближайших лет необходимо увеличить пахотные земли минимум на 100 тыс. га. Не исключено, что получить их сможет со временем не только инвестор, но и каждый желающий.

Андрей САБЫНИН

НОВАЯ ГАЗЕТНАЯ ТИПОГРАФИЯ
ПРИГЛАШАЕТ К СОТРУДНИЧЕСТВУ



В наше непростое время мы решили открыть новое производство.

Наши преимущества и возможности:

Новое современное допечатное и печатное оборудование. Возможность печатания изданий самых популярных форматов от А2 до А4.

Все полосы газет в цвете. Гибкая ценовая политика. Печать в любое время, семь дней в неделю.

Экспедирование изданий. Доставка газет в любой город.

Г. Ярославль, ул. Механизаторов, д. 11
тел. (4852) 69 51 95,
в-910-973-93-05
e-mail: NGT@LIST.RU
http://ngt.ru/