

Закладкой камня в Твери ознаменовали начало строительства нового корпуса суворовского училища

Суворовцам построят новый дом

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЧАСТЬ

21 февраля в Твери заложили камень на месте строительства нового здания для Тверского суворовского военного училища — будущие офицеры должны переехать сюда уже в следующем году. Новое суворовское училище будет находиться в Мигалово, на территории бывшего военного городка №84. Раньше на этой территории в 29 га около шоссе и Мигаловского моста был склад военной техники. Площадь застройки, по данным военно-строительного комплекса Минобороны, составит 14,4 га. Здесь расположатся два спальных корпуса на 560 суворовцев, учебно-административный корпус (по проекту они объединены, а во внутреннем дворе будет плац), столовая на 620 человек, медпункт, спорткомплекс.

Строительство нового корпуса объясняют тем, что нынешнее училище на улице Софьи Перовской (главный корпус которого был построен в 1858 году) не соответствует многим современным требованиям к проживанию и обучению. Что станет располагаться в этих корпусах после того, как СВУ переедет в Мигалово, официально не объявлено.

Закладывали камень на месте будущего СВУ 21 февраля зампреда Правитель-



тельства РФ и выпускник тверского СВУ Юрий Борисов, замминистра обороны Тимур Иванов и губернатор Тверской области Игорь Руденя. «Вы, суворовцы, этого дня долго ждали. Новое здание — это новая страница. Надеюсь, здесь будет продолжено воспитание лучших кадров для армии», — обратился к воспитанникам училища на церемонии Юрий Борисов.

Тимур Иванов отметил, что новый комплекс зданий, отвечающих самым современным требованиям, — событие и для Министерства обороны, и для Твери. «Обнов-

ленное СВУ позволит развивать научно-техническое творчество воспитанников в IT-образовании, авиа- и судомоделировании и других современных научных сферах», — поведал он о планах развития училища на новом месте.

Также замминистра сообщил, что сейчас начинается подготовка, а осенью стартует строительство первой очереди, и 1 сентября 2020 года уже здесь должен начаться новый учебный год для сотен юношей.

«На первом этапе будут построены учебный корпус, все спальные помещения,

столовая, медпункт и первый спорткомплекс. А уже в 2021 году — бассейн и коток. С губернатором подумаем о дополнительной «изюминке» обновленного училища. С точки зрения качества и сроков — мы умеем строить за короткое время», — заверил Тимур Иванов.

Игорь Руденя на церемонии начала строительства отметил, что для Тверской области это большая ответственность и честь — развивать традиции воспитания наших будущих героев: «Уверен, что Тверская область оправдает доверие».



ИСТОРИЧЕСКИЙ МОМЕНТ

Магистраль восстановили за месяц

Героическими усилиями всего за месяц была восстановлена линия Москва-Ленинград в 1944 году. В Твери вспомнили, как это было

Выставку военных автомобилей, праздничный концерт и тематическую экспозицию в железнодорожном музее устроили 22 февраля на вокзале в Твери. Так была отмечена дата — 75-летие восстановления железнодорожного движения по магистрали Санкт-Петербург — Москва после снятия блокады Ленинграда. Мероприятие организовано Ассоциацией туризма Тверской области совместно с дирекцией вокзала города Твери. Гостей приветствовала депутат Законодательного Собрания Тверской области, президент Ассоциации туризма Тверской области Ирина Шереметкер.

23 февраля 1944 года, после ликвидации блокады Ленинграда, было полностью восстановлено железнодорожное сообщение Москва — Ленинград, прерванное 28 августа 1941 года, после захвата фашистскими войсками станции Мга. Спустя неделю началась 872-дневная блокада Ленинграда. С 14 октября в оккупации оказался Калинин. Основная часть калининских железнодорожников перед началом оккупации была откомандирована в Омск, часть — в Москву и Ленинград. В резуль-



тате к концу осени 1941 года 40% Октябрьской железной дороги оказалось оккупировано немецкими войсками.

В Ленинграде калининские железнодорожники вместе с коллегами занимались восстановлением железнодорожных линий на отвоеванных у фашистов участках, в частности, линии Поляны — Шлиссельбург. 33 км путей с мостовым переходом через Неву возвели за 18 дней, несмотря на суровые морозы зимы 1943 года и непрерывающийся минометный и артиллерийский обстрел. Этот

рекорд по скорости возведения железнодорожной линии не побит до сих пор.

27 января 1944 года в результате Ленинградско-Новгородской операции была полностью ликвидирована блокада Ленинграда. А два дня спустя полностью освобождена от оккупантов Октябрьская магистраль. Отступая, гитлеровские войска уничтожили что могли, в том числе и всю железнодорожную инфраструктуру, а железнодорожный узел Чудово был просто стерт с лица земли. Народный комиссариат путей сообщения поставил перед же-

лестнодорожниками задачу восстановления линии Москва — Ленинград к 23 февраля 1944 года, к Дню Красной армии. И 23 февраля 1944 года из города на Неве через станцию Калинин в сторону Москвы проследовал первый после снятия блокады грузовой поезд. А 20 марта в первый рейс по главной линии прошел первый пассажирский экспресс «Красная стрела». Ленинградские железнодорожники сохранили в прекрасном состоянии не только сам поезд, но и его внутреннее убранство: ковры, одеяла, хрустальные графинчики в каждом

купе. О том, что поезд идет в лихие военные годы, напоминала только бронированная платформа с двумя зенитными пулеметами, прицепленная в конце поезда. Так железнодорожники, в том числе и станции Калинин, приближали победу над врагом.

22 февраля в Твери с утра перед вокзалом были установлены автомобили военных лет, а на самом вокзале звучали военные песни. О военных и трудовых подвигах работников ОЖД рассказала специальная экспозиция железнодорожного музея.

