

# АФАНАСИЙ БИЗНЕС

РОССИЙСКИЙ  
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК 12+

ВНИМАНИЕ! Еженедельник «Афанасий-бизнес» выходит по четвергам!

23 ФЕВРАЛЯ — 1 МАРТА 2017 № 8 (1255) ТВ ПРОГРАММА WWW.AFANASY.BIZ



## ПЕРВЫМ ДЕЛОМ

В марте исполняется год, как в Тверскую область пришел новый руководитель Игорь Руденя. Сначала — по назначению Президента РФ Владимира Путина, потом подтвердил свои полномочия на выборах, которые состоялись в сентябре 2016 года.

Стр. 4



**2**  
ТЕПЕРЬ ПОЛУЧИТЬ  
«ПОДЪЕМНЫЕ» СМОГУТ  
МЕДИКИ ДО 50 ЛЕТ



**3**  
КАК ПЛАТИТЬ КРЕДИТ  
БАНКУ С ОТОЗВАННОЙ  
ЛИЦЕНЗИЕЙ

## Нужду ликвидируют продуктами

В 2017 году в России планируется запуск масштабной программы продовольственной помощи для малоимущих граждан. В некоторых районах Тверской области усилиями власти и бизнеса уже реализуются подобные меры поддержки

Министерство промышленности и торговли РФ анонсировало запуск в 2017 году программы продовольственной помощи населению

россияне привыкли расплачиваться в магазинах. Возможно, выпуск новой карты не потребует восторга. Продовольственную помощь можно будет подключить к уже имеющейся банковской карте. Стоит отметить два важных нюанса. Первый — обналить средства, выделенные на покупку продуктов, не удастся. Все покупки граждан будут отслеживаться через единую процессинговую систему. Второй момент — все не потраченные вовремя деньги будут

такая сумма в бюджете страны — большой вопрос. Напомним, что продовольственные карты хотели запустить еще в 2015 году. Тогда этот процесс оценивался в 240 млрд рублей. Из-за дороговизны программы было принято решение отложить ее реализацию. К идее вернулись только спустя два года. Отметим, что на старте обсуждения программы предполагалось, что продовольственные карты смогут получать от 10 до 15 млн россиян.



страны. Она будет реализована с помощью специальных продуктовых карточек, на которую малоимущие граждане и многодетные семьи будут ежемесячно получать определенную сумму. Получатели смогут тратить финансовую помощь исключительно на продукты питания российского производства. В предварительный список вошли хлебные и молочные изделия, картофель, овощи, фрукты, мясо, сахар, соль, яйца, питьевая вода, растительное масло, саженцы, семена и корма для животных, а также множество других товаров. В перечне отсутствуют алкогольная и табачная продукция.

Продовольственные карты будут выглядеть как обычные пластиковые дебетовые карточки, которыми

каждый месяц обнулятся, то есть суммировать полученную в разные месяцы финансовую помощь нельзя. Сумма ежемесячного перечисления пока не ясна. В Минпромторге РФ надеются на то, что новая система продовольственных карточек окажет заметную поддержку экономике страны, в первую очередь производителям продуктов питания, а также оптовой и розничной торговле. В программе сможет принять участие любой магазин, который подключится к единой системе, с помощью которой государство будет контролировать покупки держателей карт.

По предварительным оценкам, запуск программы обойдется государству в 100 млрд рублей. Найдется ли

В настоящий момент готовятся федеральные рекомендации, на основании которых регионы самостоятельно определят перечень получателей. Возможно, у субъектов страны также появится право включать в программу продукты питания региональных производителей, что должно способствовать развитию местных аграриев и переработчиков.

Отметим, что изначально программа была рассчитана на два этапа. На первом держатели продуктовых карт получат право приобретать товары российского производства в магазинах, которые подключатся к единой федеральной системе. На втором этапе к торговым точкам присоединятся кафе, столовые и другие точки общепита.

Окончание на стр. 2

## ИНВЕСТИЦИИ

## С прицелом на процент

С мая оплатить проезд в автобусах, троллейбусах и трамваях Твери можно будет электронной картой. Установка оборудования осуществляется на деньги инвестора

В муниципальном транспорте Твери начали устанавливать валидаторы для оплаты проезда электронной картой. Всего валидаторами будет оборудовано 153 транспортных средства. Муниципальное транспортное предприятие ПАТП-1, по словам начальника управления транспорта и связи администрации Твери Дмитрия Санникова, пока не затрачивает на это ни копейки своих средств — система внедряется за счет инвестора, который вкладывает в это приблизительно 30-40 млн рублей. В ПАТП инвестор будет отчислять процент за внедрение системы.

Оплата проезда будет происходить по такой схеме: пассажир, заходя в транспорт, прикладывает карту к лицевой стороне валидатора под небольшим экраном. Загорающаяся зеленая стрелка означает, что проезд оплачен. Если на том же рейсе приложить карту еще раз — загорится оранжевый круг, то есть проезд уже оплачен, и деньги повторно не списываются. Оплатить проезд можно будет и бесконтактной банковской

картой. Специальную карту можно будет купить в точках продаж — где именно, станет известно позднее. Также ведутся переговоры с сетевыми магазинами, причем в этом случае они могут быть одновременно использованы как скидочные в этих магазинах.

Сколько будет стоить такая карта, пока неизвестно. Ее можно будет пополнять

и эффективнее контролировать пассажиропотоки — видеть наиболее проблемные точки, корректировать расписание. Будет внедрена также беспересадочная система оплаты в течение определенного времени.

Запуск в эксплуатацию планируется 1 мая. Поскольку все делается за счет средств инвестора, то он, конечно, не заинтересо-

Ввод безналичной оплаты повлечет за собой сокращение числа кондукторов

в транспорте — часть из них станет контролерами, которые будут подходить с ручным валидатором к пассажиру и определять, оплачен проезд или нет.

различными способами — в точках продаж, через онлайн-сервисы. «Всю эту информацию мы обязательно доведем до жителей города», — уточнил Санников.

Ввод безналичной оплаты повлечет за собой сокращение числа кондукторов в транспорте — часть из них станет контролерами, которые будут подходить с ручным валидатором к пассажиру и определять, оплачен проезд или нет. На сокращении ПАТП рассчитывает сэкономить часть средств. Новая система, по словам начальника транспортного управления, позволит четче

ван, чтобы сроки затягивались.

Представитель инвестора, компании «ТрансСвязь-Телеком», Алексей Щепилов рассказал, что их система уже работает в Санкт-Петербурге, Архангельске, Эстонии, а в будущем планируется установка и в других городах. «После установки оборудования на отладку системы требуется один-два месяца. Потом она будет работать в тестовом режиме, после чего уже заработает полноценно», — пояснил Алексей Щепилов нашему изданию.

Антон ПОХИЛЯК

## НОВАЯ ГАЗЕТНАЯ ТИПОГРАФИЯ ПРИГЛАШАЕТ К СОТРУДНИЧЕСТВУ

# НГТ

В наше непростое время мы решили открыть новое производство.

Наши преимущества и возможности:

Новое современное допечатное и печатное оборудование  
Возможность печатания изданий самых популярных форматов от А2 до А4

Все полосы газет в цвете  
Гибкая ценовая политика

Печать в любое время, семь дней в неделю

Экспедируемые издания  
Доставка газет в любой город

Г. ЯРОСЛАВЛЬ,  
УЛ. МЕХАНИЗАТОРОВ, Д. 11  
ТЕЛ. (4852) 69 51 95,  
8-910-973-93-05  
E-MAIL: NGTD@LIST.RU  
<http://ngt76.ru/>