



ВОЙТИ В ВОЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ
В Тверской области молодые люди предпочитают разослать письма вместо военной службы.

Стр. 3

31 ОКТЯБРЯ 2019 №21 (1372) WWW.AFANASY.BIZ



2
ПРОЖИТОЧНЫЙ
МИНИМУМ СНИЗЯТ,
ПЕНСИИ ЗАМОРОЗЯТ?

8
КТО БОЛЬШЕ ВСЕХ В
ТВЕРСКОМ РЕГИОНЕ
РАЗГОВАРИВАЕТ ПО
МОБИЛЬНОМУ

Оставшиеся В ЖИВЫХ

Учителя, бухгалтеры, повара не уйдут в прошлое. Но сколько они будут получать?

На прошлой неделе были названы востребованные в ближайшем будущем профессии. Эксперты выяснили, что в ближайшие несколько лет будут актуальны такие массовые профессии, как бухгалтер, учитель, электрогазосварщик, повар, токарь, официант, машинист насосных установок, электромеханик по лифтам. Интересно,

лачным приложениям, нанотехнологиям, новой производственной и строительной технике. В целом эксперты отмечают, что изменения на рынке труда не происходят быстро. В ближайшие 5 лет профессии, скорее, трансформируются, но не исчезнут. Так, как это произошло когда-то с профессиями прошлого века: был кучер — стал водитель такси, был телефонист — стал связист, был фонарщик — стал электрик. И все же технический прогресс вытеснил навсегда ряд профессий, таких, как

Одни уйдут в прошлое, другие останутся. Но сколько они будут получать?

Пока в этом плане уверенней всего себя чувствуют бюджетники. На прошлой неделе для них пришла радостная новость от министра финансов Антона Силуанова: их зарплаты будут расти быстрее инфляции. В 2020 году в федеральном бюджете запланировано повышение зарплат на 5,4%, а прогнозируемый уровень инфляции должен составить 3-4%. Силуанов отметил, что врач в России должен получать две средние зарпла-



что бухгалтерам уже много лет прогнозируют «профессиональную смерть», однако на деле они оказываются очень живучими.

Также, по мнению экспертов, останутся востребованы такие дефицитные профессии, как электрослесарь по ремонту оборудования распределительных устройств, электромонтер оперативно-выездной бригады, менеджер контроля качества биотехнологического производства, инженер-химик, тренер-преподаватель по адаптивной физической культуре и спорту.

Из новых профессий большие ставки делаются на востребованность специалистов по большим данным и об-

заготовщик льда (его заменил холодильник), чтец на фабрике (его заменило радио), водонос (его заменил водопровод). Поэтому в долгосрочной перспективе эксперты предполагают, какие профессии постепенно будут терять актуальность. Всего 10 лет отводятся некоторыми экспертами на такие профессии, как сметчик, менеджер по кредитам, статистик, стенографист/расшифровщик, копирайтер, корректор. В этом списке есть даже нотариус и, конечно же, бухгалтер. Список рабочих профессий также немаленький. В него попали, например, почтальон, вахтер, билетер, шахтер, буровик и даже тренер.

ты по региону, учитель — средней зарплату.

По данным Тверьстата, средняя зарплата в Тверской области сейчас составляет чуть выше 32 тысяч рублей, средняя зарплата врача — 56 тысяч рублей, учителя — 32 тысячи. То есть у нас и так все как говорит Силуанов, только дефицит учителей и врачей по-прежнему не закрыт. С большой долей вероятности все они будут получать свои прибавки и надбавки в близлежащей столице. Кстати, некоторые врачи там становятся медсестрами, а учителя — воспитателями. Люди, посоветовавшись со своими амбициями, сделали выбор в пользу денег.

Окончание на стр. 2

ИТОГИ РАССЛЕДОВАНИЯ

Никто не считает себя виновным

В Твери завершили расследование дела, возбужденного после страшного ДТП, унесшего жизни 13 человек

ДТП, в котором погибли 13 человек, произошло утром 5 октября 2018 года на 24-м километре дороги «Тверь — Ржев».

Спавший несколько часов, уставший водитель микроавтобуса Ford Transit вез пассажиров из Ржева в Тверь. В районе деревни Некрасово усталость дала о себе знать и маршрутка, выехав на полосу встречного движения, врезалась в рейсовый автобус ЛиАЗ, который ехал из Твери во Ржев.

Водитель микроавтобуса Ford Transit был допущен к управлению транспортным средством с наличием медицинских противопоказаний, не позволяющих управлять, не будучи проинструктированным о соблюдении безопасности пассажирских перевозок.

В результате дорожно-транспортного происшествия на месте аварии погибли водитель и 12 пассажиров, находившихся в микроавтобусе Ford Transit. С травмами в медицинские учреждения были доставлены пассажир и водитель автобуса ЛиАЗ, а также один из пассажиров микроавтобуса, парень, которому удалось выжить в страшной аварии.

По факту ДТП было возбуждено уголовное дело, фигурантами которого стали руководители коммерческой фирмы, занимающейся пассажирскими перевозками. Как выяснили следователи, деятельность по перевозке пассажиров они организовали на

территории Твери, в том числе — автобазы. При этом на территории автобазы фактически находилось более 10 аффилированных организаций, целью которых было извлечение максимального дохода от осуществления пассажирских перевозок при минимальных затратах. Достигалось это путем экономии на проведении мероприятий, свя-

уже с фиктивными зарплатными проставленными необходимыми отметками о проведенных мероприятиях. Когда дело получило широкий резонанс, владельцы компаний постарались уничтожить документацию и любые доказательства их причастности к преступной деятельности.

Свою вину в совершении преступления ни один из участников уго-

Более 10 свидетелей после предъявления им неоспоримых фактов изменили свои показания и рассказали следователю о преступной схеме, которую использовали обвиняемые.

занных с выпуском в рейс водителей и транспортных средств.

У каждого участника в организации была своя роль. Разделение на несколько организаций являлось условным, фактически ими руководили одни лица. Индивидуальный предприниматель распределил роли, поручив одной из обвиняемых исполнять функции директора ООО «Автодом» в части финансовой и бухгалтерской деятельности данной организации, отвечать за бухгалтерское и финансовое сопровождение всех указанных выше фирм, придавать законность осуществляемой деятельности, другим лицам — функции руководителя медицинских работников ООО «Автодом» и руководителей водителей ООО «ТрансАвто».

К делу владельцы компании подходили безответственно. Водителей официально не трудоустроивали, инструктаж и стажировки с ними не проводили. Автобусы водители парковали возле своих домов, а документы получали

ловного дела не признал. Несмотря на это, следователем Следственного комитета была собрана достаточная доказательственная база. Детально восстановлены обстоятельства смертельного ДТП, движения транспортных средств в день происшествия и накануне. Проведено более 20 обысков по месту жительства лиц, оказывающих услугу по перевозке пассажиров либо связанных с данной деятельностью, порядка 20 судебных экспертиз, допрошено свыше 150 свидетелей. При этом более 10 свидетелей после предъявления им неоспоримых фактов изменили свои показания и рассказали следователю о преступной схеме, которую использовали обвиняемые.

— Следствием собрана достаточная доказательственная база, в связи с чем уголовное дело с утвержденным обвинительным заключением в ближайшее время будет направлено в суд для рассмотрения по существу, — сообщили в региональном СУ СКР.