

Ремонт пройдет дворами

Порядка трех десятков дворов и придомовых территорий в Кимрах в этом году будут капитально отремонтированы

Город вошел в областную программу, предусматривающую комплексное благоустройство дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним. Это стало возможным после принятия в декабре прошлого года Законодательным собранием Тверской области регионального закона «О дорожном фонде».

Жители домов №4 и 10 по улице Русакова (город Кимры) — люди

двора целое озеро воды. Основная проблема — отсутствие ливневки, каких-то водостоков. Воде просто некуда уходить. Отсюда наши основные беды, включая вечную грязь. Ведь даже отправить ребенка гулять во двор проблема. Да и где гулять, когда все основательно подтоплено? Надеемся, что ремонт двора решит эти вопросы. Очень ждем!

И, надо сказать, что город Кимры одним из первых воспользовался возможностью войти в областную программу, предусматривающую капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним.

дома. Зачастую она включает в себя несколько домов и даже смежных улиц. По проекту предусмотрен ремонт проездов, тротуара, устройство стоянок, парковок и зеленых зон.

— Дворы здесь не ремонтировались с момента постройки домов, а это начало 70-х годов прошлого века, — рассказывает Галина Повальнова. — Благодаря участию города в областной программе мы сможем привести в порядок часть дворовых территорий. Условия очень удачные. Доля софинансирования местного бюджета — 10,2%, остальные средства (а это 57 млн рублей) выделяет областной бюджет. Срок окончания ремонта — 1 октября текущего года.

Председатель областного парламента, депутат по Кимрскому избирательному округу Андрей Епишин лично побывал во дворе дома по улице Русакова — переговорил с жильцами, оценил объемы предстоящих работ.

— В конце декабря прошлого года Законодательным собранием был принят закон «О Дорожном фонде Тверской области». В частности, этот закон предусматривает новый вид расходов — полное благоустройство и капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов. Сегодня все муниципалитеты могут воспользоваться этой программой. Ну а Кимры



очень активные. И свой двор стараются содержать в порядке, насколько это возможно. Взять хотя бы тот факт, что к дверям некоторых подъездов ведут аккуратно сколоченные деревянные мостки — местная защита от последствий дождя. Здесь есть даже небольшая детская площадка, которая никогда не пустует.

Ремонта своего двора кимряки ждут с нетерпением. Ведь в весеннюю и осеннюю слякоть здесь, как говорится, не проехать не пройти — везде стоит вода, а остатки асфальтовых дорожек, кое-где проглядывающие сквозь нее, напоминают островки в безбрежном море. Жильцы даже фотографии своего многострадального двора выкладывали в интернет — с надеждой, что вопрос ремонта будет наконец решен.

— Я живу в десятом доме с самого его заселения — с 1972 года, — говорит отец четверых детей Андрей Давыдов. — Сейчас лето, относительно сухое время года. Осенью или весной здесь вместо



— Муниципалитет разработал программу развития благоустройства города, согласно которой на 2012 год запланирован капитальный ремонт десяти дворовых территорий. Мы подготовили проектно-сметную документацию, прошли согласование и подали документы на конкурс. По его итогам было отобрано пять победителей, — поясняет начальник отдела капитального строительства администрации города Кимры Галина Повальнова. — Одна из дворовых территорий, где пройдет ремонт, — дома №4 и №10 по улице Русакова.

Дворовая территория — это не обязательно один-два многоквартирных

вновь стали хорошим примером для других городов региона, — отметил спикер областного парламента.

— Я уверен, что программа обязательно будет востребована муниципалитетами. Со своей стороны, мы будем очень внимательно следить за ее реализацией, в том числе контролировать расходы средств областного бюджета.

Андрей Епишин высказал предложение, чтобы в каждом отремонтированном и благоустроенном дворе устанавливалась новая современная детская площадка. Расходы на это нужно обязательно предусматривать, считает председатель областного парламента.

Марина ИКАРОВА

Ставка на качество

Дороги тверского региона уже третий год находятся в поле зрения участников социального мультимедийного проекта нашего еженедельника «Дорожный дозор». Недавно к проекту присоединилось ОАО «Тверьавтотранс». О задачах, которые собираются решить предприятие в рамках Дозора, мы беседуем с его генеральным директором Сергеем ТАТАРИНОВЫМ



Участники проекта

● Министерство транспорта

Тверской области

● ОАО «Тверьавтотранс»

Официальный сайт проекта:
<http://dor-dozor.ru/>



— **Сергей Сергеевич, ОАО «Тверьавтотранс» стало участником «Дорожного дозора». Что вы ждете от этого проекта?**

— Действительно, мы присоединились к «Дорожному дозору». Я считаю, что это вполне логично, так как в рамках проекта периодически затрагивается тема развития транспортной отрасли в тверском регионе. Вообще, проблемы транспорта и дорог ни в коем случае нельзя рассматривать отдельно, так как это, по сути, неразделимые понятия. С помощью проекта мы увидели возможность рассказать всем читателям и зрителям Дозора не только о наших планах на будущее, но и о накопленном за многолетнюю историю существования предприятия опыте, например, в части транспортной безопасности.

— **ОАО «Тверьавтотранс» — это предприятие, в функции которого входит помимо перевозки пассажиров эксплуатация тверского автовокзала. Так как речь пошла о мерах безопасности, возникает резонный вопрос: планируется ли их усиление на одном из главных транспортных узлов нашего региона — автовокзале в Твери?**

— В мае 2012 года завершилась перепланировка зала ожидания тверского автовокзала: были демонтированы старые ларьки, построен новый внутренний двухэтажный блок помещений, увеличилось количество касс. Это было сделано не только для повышения уровня обслуживания пассажиров, но и для усиления мер безопасности. Теперь помещение автовокзала хорошо просматривается: после сноса ларьков здесь не стало закоулков. В дальнейшем мы планируем поставить на вокзале специальные пропускные рамки. Следует отметить, что мы соблюдаем стандарты безопасности и в отношении подготовки наших водителей. В частности, они регулярно проходят медицинские осмотры перед рейсами и после них. Для этого в здании автовокзала оборудован современный медицинский кабинет.

— **Имеет ли смысл ставить пропускные рамки сейчас, когда каждый желающий может попасть в зону посадки и высадки пассажиров через улицу, не заходя в само здание автовокзала?**

— На данный момент времени так и получается. Поэтому, прежде чем ставить рамки, необходимо упорядочить доступ к автобусам на территории вокзала, а для

этого ее следует перепланировать. Дело в том, что сейчас автобусы заезжают на автовокзал и выезжают из него в одном месте. Совсем рядом расположена остановка городского общественного транспорта и стоянка такси. Поэтому мы приняли решение изменить схему движения автобусов на автовокзале. Уже разработан такой проект. Он предполагает два отдельных выезда (первый предназначен для автобусов, а второй — для легковых автомобилей) и один общий въезд для всех видов транспорта. Новая схема уже согласована с Управлением УГИБДД УМВД России по Тверской области. Также в целях безопасности пассажиров зону перед зданием автовокзала планируется сделать пешеходной.

— **ОАО «Тверьавтотранс» обладает большой филиальной сетью: автовокзал в Ржеве, автостанции в Старице, Удомле, Торжке, Максатихе и других муниципалитетах. Ждет ли их, как и тверской автовокзал, модернизация?**

— Ни для кого не секрет, что любые преобразования требуют серьезных капиталовложений, однако денежных средств на все не хватает. Поэтому изменения осуществляются поэтапно: мы начали с тверского автовокзала, капитально отремонтировали автостанцию в Старице, на очереди — Ржев и Торжок. Несмотря на то, что здание автовокзала в Ржеве было построено 16 лет назад, его состояние оставляет желать лучшего: крыша протекает, на стенах образовался грибок, а в подвале стоит вода. Аналогичная ситуация наблюдается и в Торжке: автостанция, бывший барак, была построена в конце 40-х годов прошлого века. По большому счету, ее уже давно пора сносить, но средств на строительство нового здания нет. На данный момент мы рассматриваем вариант размещения касс в здании железнодорожного вокзала. Статьи, так же можно было бы сделать впоследствии и в Удомле.

— **Мы говорим о достаточно отдаленных перспективах, а что ждет пассажиров уже в скором времени?**

— Мы продолжим линию ОАО «Тверьавтотранс», направленную на улучшение качества обслуживания пассажиров. Уже в конце июня станет доступен новый сайт автовокзала, на котором можно будет забронировать билет. Он будет синхронизирован с действующим расписанием автобусов, а оплатить билет можно будет через терминал: платежные системы интегрируют в сайт. Впоследствии благодаря этой мере зал ожидания значительно разгрузится.

Кроме того, на вокзале уже введен многоканальный телефон **65-51-51**, по которому пассажиры смогут не только узнать расписание движения автобусов и забронировать билет, но и, что немаловажно, оставить свои предложения по поводу работы вокзала.

Анна КЛИМОВА