

# Маршруты перемен

**В ближайшие два месяца в Твери должны появиться комфортабельные и полностью легальные маршрутные такси. В свою очередь, перевозчики, проигравшие конкурсы, уже организовали свои альтернативные «экскурсионные» маршруты**

Администрация Твери подвела итоги конкурсов по 11 городским и 8 межмуниципальным маршрутам. В прошлом году конкурсы провели на маршруты №№6, 12, 14, 51, 55, а сейчас к ним добавились маршруты №№2, 3, 7, 9, 10, 19, 24, 27, 33к, 35, 52, 204, 205, 207, 208, 211, 222, 228, 233. В свою очередь, министерство транспорта региона провело конкурсы на межмуниципальные маршруты №№106 (601), 123, 177, 202, 223, 227, которые проходят по городу Твери. Договоры с городом и областью будут действовать пять лет. У победителей есть 60 дней, чтобы привести свои транспортные средства в соответствие с конкурсными требованиями.

А требования эти достаточно жесткие. Так, само транспортное средство должно быть не старше трех лет. Его необходимо оборудовать кондиционером, автоматическими дверями, информационным табло, системой видеofиксации (в том числе внутри салона), голосовыми информаторами и бесплатным Wi-Fi. На некоторых маршрутах будут ездить транспортные средства, оборудованные системой перевозки маломобильных групп населения.

Большую часть конкурсов, которые провели город и область, выиграли две компании: общества с ограниченной ответственностью «Интер-шина» и «Ориент-авто». Они должны вывести свои автобусы на линию к сентябрю-октябрю.



А пока по регулярным маршрутам ездят старые перевозчики, которые конкурсы проиграли или вовсе в них не участвовали. Почему же ответственные лица закрывают на это глаза?

— С 15 июля вступил в силу новый федеральный закон о регулярных перевозках, который запрещает работать без карты маршрута. За нарушение грозит штраф до 300 тыс. рублей. Я и другие предприниматели планировали прекратить свою деятельность, но нам позвонили из администрации Твери и попросили поработать до тех пор, пока на маршруты не выйдут победители конкурсов, — рассказал нашему еженедельнику предприниматель, уполномоченный по защите прав предпринимателей в сфере

транспорта Владимир Исаев. — Контролирующие органы не выписывают нам штрафы, хотя имеют на это полное право.

Отметим, должность у Владимира Исаева неофициальная. Его для защиты своих интересов на эту роль выбрали сами предприниматели. По информации Исаева, победители конкурсов не обладают нужным количеством транспортных средств, которые соответствуют новым требованиям, поэтому пытаются привлечь к сотрудничеству уже действующих перевозчиков, предоставив им за определенную плату место на выигранных ими маршрутах.

Правда, те неохотно соглашались на невыгодные и затратные для них условия (ведь придется приводить свой автобус в соответствие с требованиями), пото-

му что нашли другой способ остаться в своем бизнесе.

Перевозчики переняли опыт своих коллег из Челябинска, Нижнего Новгорода и ряда других регионов, создав экскурсионные маршрутные такси. Пока этот проект обкатывается на маршруте №223, который предприниматели назвали «Индустриальный». Если опыт окажется удачным, то многие предприниматели, когда с них начнут требовать карты маршрутов, тоже начнут возить «экскурсии». Хотя этому опыту уже дана характеристика: именно их городские чиновники и проверяющие органы называют нелегальными перевозчиками. Сами же перевозчики так не считают.

— Перевозчики заключили с туристическим агентством договор фрахтования. Они предостав-

ляют агентству свое транспортное средство, а оно, в свою очередь, реализует свой продукт через перевозку неопределенного круга (в этом случае паспортные данные не требуются), — поясняет Владимир Исаев. — В салоне работает кассир, потому что водителю нельзя брать деньги. Все машины мы оборудовали тахографами, системой ГЛОНАСС, аудио-гидом и динамиками. Человек, садясь в такой автобус, получает полноценную туристическую услугу.

Перевозчиков уже пытаются штрафовать контролирующие органы, но они готовы обжаловать штрафы. В этом деле у них за годы накопился огромный опыт.

В то же время в администрации Твери надеются, что федеральным проверяющим структурам все-таки удастся разобраться с нелегальными перевозчиками.

— В настоящее время единственная возможность муниципалитета для борьбы с ними — организовать в качестве альтернативы легальные перевозки, — заявил нашему изданию и.о. заместителя главы администрации города Ирина Вуймина. — Надеемся, что когда на маршруты выйдут хорошие комфортабельные автобусы, оборудованные всеми благами цивилизации, люди сделают выбор в пользу них.

Ждать осталось совсем недолго. В конце сентября — начале октября жители Твери смогут оценить качество, планка которого администрацией города Твери поднята высоко. Надеемся, что бизнесу удастся ее преодолеть, а пассажиры получат от перемен только самые приятные впечатления.

Андрей САБЫНИН

## Идеальное место для семейного отдыха

Турбаза «Чайка»: Селижаровский район,  
п. Хотошино  
Тел. 8-903-631-64-38

